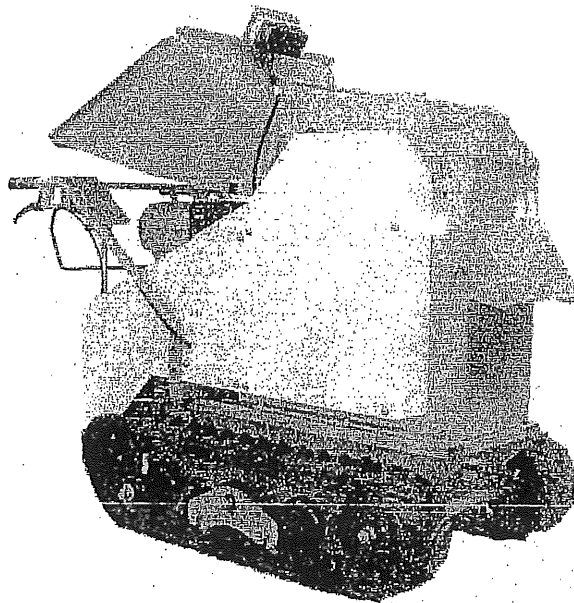


グリーンシャーク

GS120G

取扱説明書



**謹告** 本機を取扱う場合は、事前に本取扱説明書を全部読んで十分理解をして機械の転操作の練習を行い、運転操作に習熟した上で正しく作業を行って下さい。各種危険についても、本取扱説明書の注意事項を充分理解してから運転・調整または保守を行って下さい。守られなかった場合は、死亡または重傷事故を起こす恐れがあります。

読み終わった後は必ず大切に保管し、わからないことがあったときは取り出して再読して下さい。なお、エンジン・バッテリーにつきましては、同封の各々の取扱説明書をご熟読下さい。もし、説明書が損傷や紛失により読めなくなった場合、販売店により新しい取扱説明書を購入し、常に参照できるように保管して下さい。

株式会社 大橋

## まえがき

大橋チッパーシュレッダーをお買い上げいただき、ありがとうございます。

本機を快適かつ効果的に取扱いいただくためには、毎日の作業点検と定期的な点検整備が大事です。人間でいえば健康診断のようなもの、機械をいつも最良の状態にし、事故や故障を未然に防ぐことが大切です。日頃から義務として、点検を怠らないようにしましょう。

また、ちょっとした故障でも早期発見するよう心がけ、大きな故障にならないように整備して下さい。機械の調子が悪い時は、無理に使用せず、お買い上げいただいた販売店にお気軽にご連絡下さい。その際、『本機型式と機体番号』を合わせて、ご連絡下さい。『本機型式と機体番号』はフレーム後部のラベルに記載しています。

なお、品質・性能向上および、その他の事情で部品の変更を行うことがあります。その際、取扱説明書の内容および写真、イラストなどの一部が本機と一致しない場合がありますので、予めご了承下さい。

## 目次

危険防止のために	1
ラベルについて	3
本機の使用目的・主要諸元	9
各部の名称	10
運転を始める前に！	11
始業点検	11
上手に運転するには (1)	13
エンジンの始動のしかた	13
発進のしかた	14
停止のしかた	14
変速のしかた	15
旋回 of のしかた	15
トラックへの積み降ろしのしかた	16
ロータクラッチの入切のしかた	18
送りローラ操作のしかた	19
正送り非常停止のしかた	19
排出ダクトの固定と排出方向	19
上手に運転するには (2) ～ナイフの交換手順と注意事項～	20
チップナイフの反転・交換	20
受刃の反転・交換	21
ナイフの調整	22
粉碎作業の注意点	23
定期の点検・整備をするには	24
オイル交換	24
パワーバック	25
油圧ホース	26
走行クラッチ	26
駐車ブレーキ	27
サイドクラッチ	28
ロータベルト	29
パワーバックベルト	30
クローラ	31
バッテリー	32
エンジン	34
給油・注油するところ	37
締め付けするところ	39
作業後の手入れ／長期保管	40
作業後の手入れ	40
長期保管	41
注意	41
消耗部品一覧表	42
こんなトラブルが起ったら	43
送り制御チェック項目一覧	44
配線図	45
万一の事故に備えて	46
お客様へ	47

## 危険防止のために

### 注 意

1. この取扱説明書は、いつでも読めるように、紛失、汚損の恐れのない、すぐに取り出せる所に必ず保管して下さい。
2. この取扱説明書が損傷により読めなくなった場合、紛失した場合は販売店より新しく取扱説明書を購入し、常に参照できるように保管して下さい。
3. この取扱説明書で解説している機械を貸与する場合、借りて作業をする者に、この取扱説明書を読ませ、十分な指示、訓練を行った後、この取扱説明書とともに機械を貸与して下さい。
4. 製品を譲渡する場合は、この取扱説明書を製品に添付して下さい。

### 注 意

1. 本機を運転する者は、本機の説明書をよく読み、理解してから運転すること。
2. 取扱説明書が損傷や紛失により読めなくなった場合は、販売店により新しい取扱説明書を購入し常に参照できるよう保管すること。
3. ラベルが損傷やはがれて読めなくなった場合は、販売店より新しいラベルを購入して貼り替えること。

1. この取扱説明書をよく読んで機械をよく知るようにして下さい。不馴れな機械を運転すると事故につながります。
2. 取扱説明書でいう機械の「右」及び「左」、「前」及び「後」はオペレータが機械の作業位置にいることを想定して意味しています。
3. 機械を子供に運転させないで下さい。また大人でも適切な訓練を受けずに運転させないで下さい。
4. 作業時にはヘルメット、安全靴、保護メガネ、防音保護具（耳栓）、保護手袋、長袖、長ズボンを着用して下さい。飲酒時や過労ぎみの時、及び病気で体調不良の時は、運転しないで下さい。
5. 運転は日中または十分な照明のあるときに限定して下さい。
6. エンジンを始動させるときには必ず、オペレータはすべての駆動装置を切ってから行って下さい。
  - (1) エンジンを始動させる前にエンジンの取扱説明書をよく読んでエンジンについて精通しておいて下さい。
  - (2) 誰も人を付けないで機械を放置して置くときは、次のことを必ず行って下さい。

- ① ロータクラッチレバーを「切」位置にします。
- ② 走行クラッチレバーで「下」位置にします。
- ③ 燃料コックを「閉」位置にします。

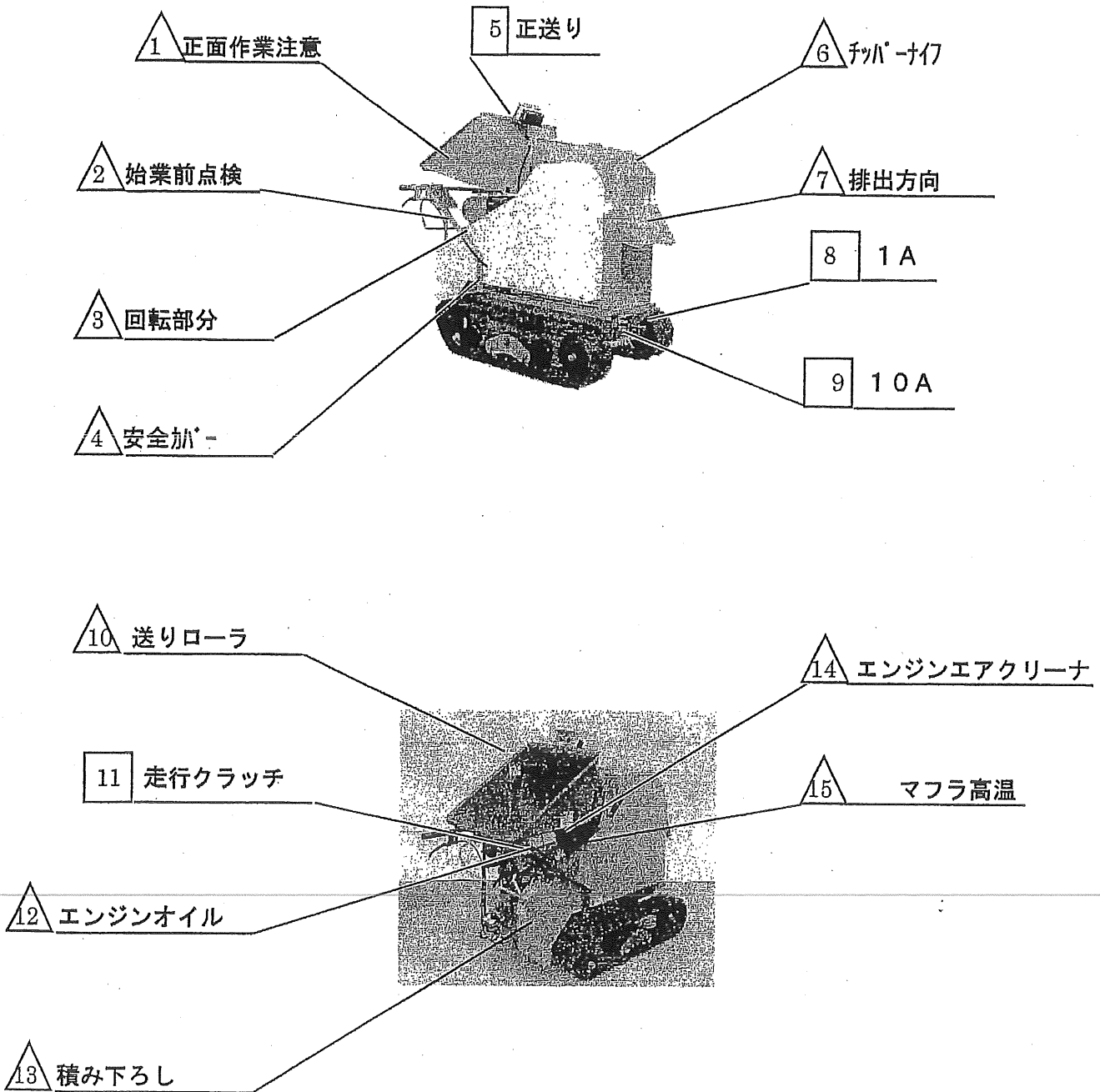
7. 粉砕作業は、シフトレバーを「N（ニュートラル）」位置にしてから行ってください。
8. 材料の形状によっては、投入する際、材料が暴れたり投入口から粉砕物の破片が飛び出してくることがありますので、投入口の正面に立たずに脇に立って作業を行って下さい。
9. 作業時、エンジン停止直後のマフラおよびその周辺は、高温のため触れないよう十分注意して下さい。
10. 粉砕された材料は、排出ダクトより勢いよく排出されますので事故につながる可能性があります。作業にかかる前に、排出ダクトからの排出方向を定め、固定ナットをしっかりと締めてから作業を開始して下さい。
11. ホコリや塵がたちやすい場所での作業時は、作業前に、必ず作業場付近に散水してから作業して下さい。
12. 屋内で作業を行う場合は、ドアや窓を開け十分な換気を行って下さい。排気の一酸化炭素は猛毒です。
13. 作業中は、各部点検カバー・窓は絶対に開けないで下さい。作業中の点検はエンジンを停止し、回転部が完全に止まってから行って下さい。
14. 作業終了後の点検の際は、必ずエンジンを停止し、ロータなどの回転部が完全に停止したことを確認してから行って下さい。
15. 作業終了後は、本機各部の清掃・点検及び給油を十分行ってください。特に、エンジンのエアクリーナエレメントは、エンジントラブル防止のため、こまめに清掃して下さい。
16. 部品が変形した状態、または部品が欠品になっている状態で、機械を絶対に運転しないで下さい。
17. 作業時および走行時は、前が見にくいいため回りの安全を十分確認の上、作業を行って下さい。
18. 発進するときは、前後左右に危険がないか確認してゆっくり発進して下さい。停車するときは、安全な場所を選んで停車して下さい。

19. 機械を後退させるときは、後ろに何があるか先ず確認して下さい。
20. 坂道での設置は絶対しないで下さい。設置は平坦地にして下さい。
21. 傾斜地での作業はしないで下さい。
22. ユニック等で本機をトラックなどへ積み降ろしを行う場合は、トラックを平坦なところに停車し、駐車ブレーキと車止めをして、バランスに気を付け転落しないように十分注意して下さい。
23. 機械の点検整備等をするときはエンジン停止し、回転部分が完全に止まってから行って下さい。
24. エンジンの点検、整備等をするときはエンジンが十分冷めてから行って下さい。
25. 燃料は可燃性が高いので注意して扱って下さい。
  - (1) 新しい清浄な燃料のみ使用して下さい。
  - (2) 給油は決められた燃料容器を使用し、この燃料容器の口はタンク注入口に挿入できるものでなければなりません。挿入できないものであれば、専用の給油ポンプを使用して下さい。
  - (3) エンジン回転中、または熱い間はキャップを外してエンジンに燃料を給油したり、屋内でタンクに燃料を入れたりしないで下さい。燃料がこぼれた場合はきれいに拭き取って下さい。
  - (4) 燃料を洗剤として使わないで下さい。
  - (5) 燃料を扱っているときはタバコを吸わないで下さい。
  - (6) 裸照明は絶対にしないで下さい。
  - (7) 裸火のある場所または火花を発生する装置の近くに燃料容器を保管しないで下さい。
26. 屋内に機械を保管するときはエンジンが冷めてから保管して下さい。
27. 平坦で危険のないところで機械の操作の練習を行い、操作に習熟して下さい。
  - (1) エンジンの始動、停止とスロットルレバーの調整
  - (2) ロータクラッチの入切のしかた
  - (3) 送りローラ操作のしかた
  - (4) 走行ミッションの変速のしかた、走行クラッチの入切のしかたと前後走行およびサイドクラッチの操作のしかた
28. 改造は一切してはいけません。
29. 作業は2人以上で行い、単独では行わないようにして下さい。

# ラベルについて

機械には操作系などのラベルと「注意」「警告」「危険」の警告ラベルを貼付しています。使用前に各ラベルの位置を確認し各ラベルの意味を十分理解しておいてください。万一、ラベルが磨滅したり破損して読めなくなった場合や、はがれて紛失した場合は販売店より、新しくラベルを購入し特に、警告ラベルは「ラベルの位置」に指示してある個所に確実に貼り、他のラベルについても「ラベルの位置」を参照に貼って常にラベルが読める状態を維持して下さい。

## ラベルの位置



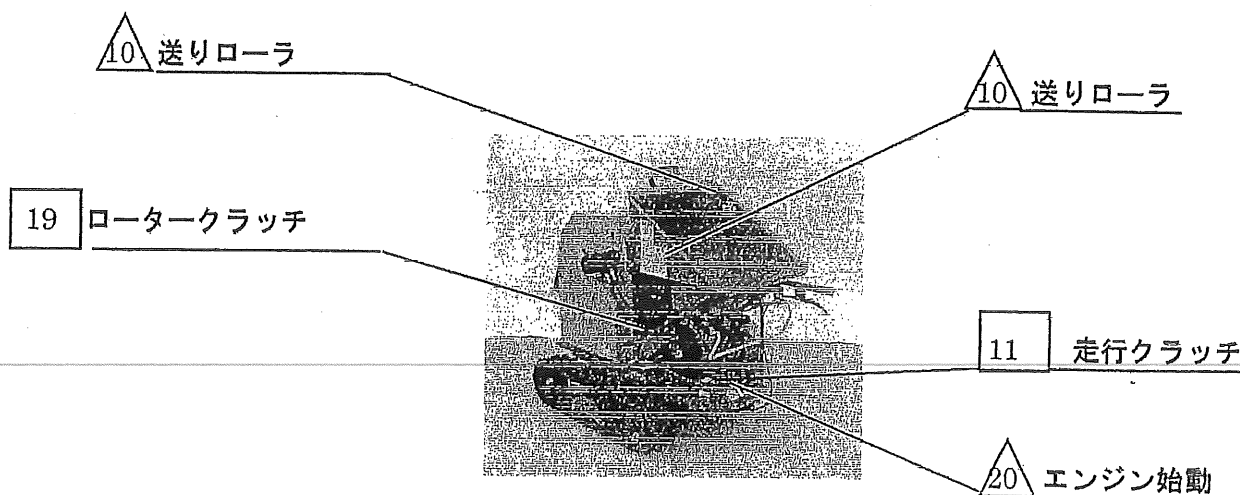
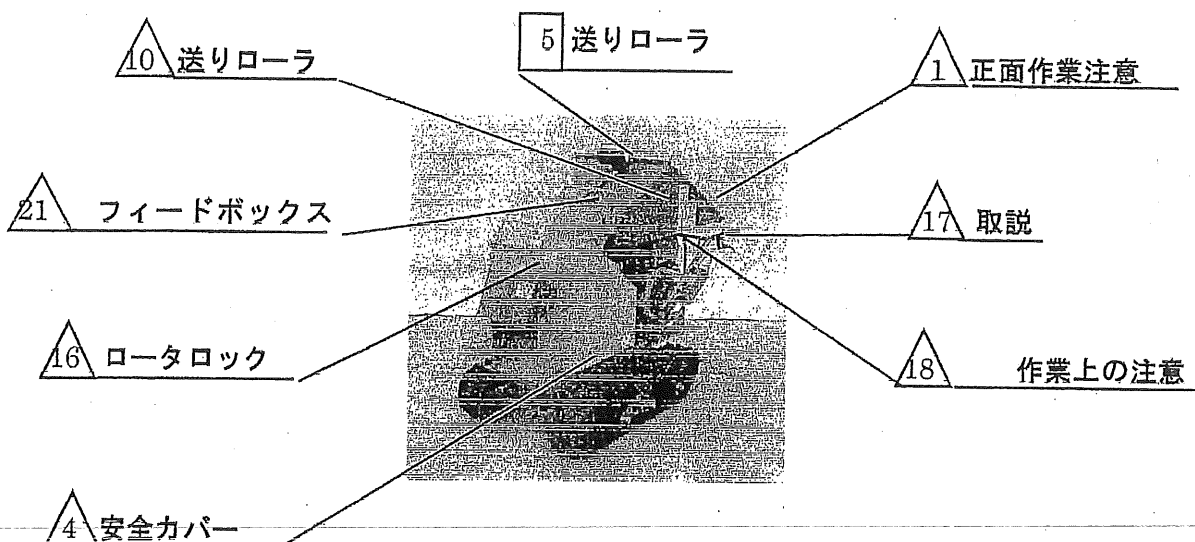
△ は警告ラベルです

□ は名称ラベルです

# ラベルについて

機械には操作系などのラベルと「注意」「警告」「危険」の警告ラベルを貼付しています。使用前に各ラベルの位置を確認し各ラベルの意味を十分理解しておいてください。万一、ラベルが磨滅したり破損して読めなくなった場合や、はがれて紛失した場合は販売店より、新しくラベルを購入し特に、警告ラベルは「ラベルの位置」に指示してある個所に確実に貼り、他のラベルについても「ラベルの位置」を参照に貼って常にラベルが読める状態を維持して下さい。

## ラベルの位置



△ は警告ラベルです

□ は名称ラベルです

1 正面作業注意

**危険**

■ 材料を投入する際、材料が暴れたり、投入口から粉砕物の破片が飛び出してくることがありますので投入口の正面に立つのを避け態に立って作業を行って下さい。

3 回転部分

**危険**



運転時の回転部分は危険です。身体を近づけないでください。

2 始業点検

**注意**

■ エンジンを始業する前に下記の点検を行って下さい。

1. エンジンオイル量
2. エンジンエアクリーナーエレメントの汚れ
3. 作動油タンクのオイル量
4. 燃料タンクの油量
5. 各部の油もれ
6. 車体各部のボルト・ナットなどのゆるみ
  - 1) ローターハウジングカバー固定ナットのゆるみ
  - 2) チッパーナイフ固定ボルトのゆるみ
  - 3) シュレッダーナイフ軸のゆるみ
  - 4) 排出ダクト固定ナットのゆるみ
7. ベルトの張り具合、磨耗やほつれ

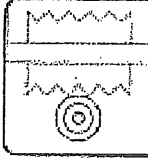
4 安全カバー

**危険**



■ 運転時には必ず安全カバーを装着してください。  
■ 運転時は回転部分に身体を近づけないでください。

5 安全カバー



正送り  
N  
逆送り

**運転時非常停止**  
（右へ回すと解除します）



6 チッパーナイフ

**危険**

■ チッパーナイフを扱う際は、必ず保護手袋を着用して下さい。

11 走行クラッチ

走行クラッチレバー

上—走行  
下—停止

7 排出方向

**危険**

危険

・チップ排出方向はチップが飛び出して危険です。  
・安全を確認して作業を行って下さい。

12 エンジンオイル

**重要点検**

エンジンオイルは、エンジン始動時には必ず点検して下さい。

汚れ

8 1A

9 10A

1A

10A

10 送りローラ

**危険**

巻き込み  
落下

■ 停止中、運転中にかかわらず、送りローラに触れないようにして下さい。  
■ 整備を行う時は、エンジンを停止し、送りローラに挟まれないように注意して下さい。

13 積み降ろし

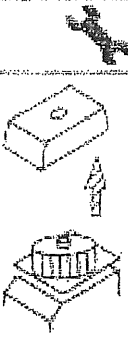
**危険**

乗 ← 後進  
降 → 1速

14 エンジンエアクリーナ

**重要点検**

エンジンエアクリーナは、エンジン始動前には必ず点検・清掃して下さい。



15 マフラー高温

**注意**

マフラー高温注意

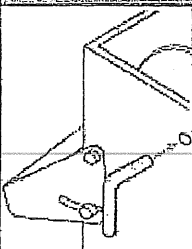
マフラーおよびその付近に触れないでください。



16 ローターロック

**警告**

ローター回転中はロックしないで下さい。  
 ナイフ交換作業は必ずローターロックピンでローターをロックしてから行って下さい。  
 保護手袋を着用して下さい。  
 作業後は必ず解除して下さい。



17 取扱説明書

**注意**

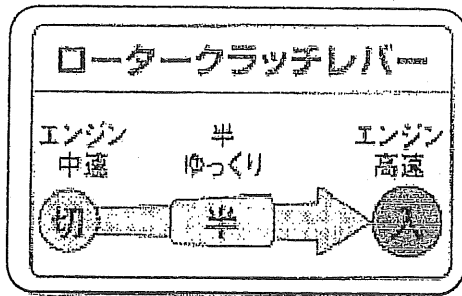
1. 本機を運転する者は、本機の取扱説明書をよく読み、理解してから運転すること。
2. 取扱説明書が損傷や紛失により読めなくなった場合、販売店より新しい取扱説明書を購入し、常に参照できるように保管すること。
3. ラベルが損傷やはがれて読めなくなった場合、販売店より新しいラベルを購入して貼り替えること。

18 作業上の注意

**注意**

1. 本機は樹木材用です。それ以外の金属類（釘・針金・金属片など）や異物は粉碎前に取り除き、絶対に投入しないで下さい。
2. 作業を行う前には、必ず周囲の安全を確かめて下さい。
3. 斜面での作業・駐停車は避けて下さい。
4. 作業中は各部点検カバー・窓は絶対に開けないで下さい。
5. 作業時には、ヘルメット・安全靴・保護メガネ・防音保護具（耳栓）・保護手袋・長袖・長ズボンを必ず着用して下さい。  
 ※軍手・布製の手袋・ダブダブの服・装飾品など投入物に引っ掛かり、引き込まれる可能性のあるものは着用しないで下さい。
6. 本機に異常を感じたら、すぐに作業を中止し点検して下さい。
7. 作業中の点検はエンジンを停止し、回転部が完全に止まってから行って下さい。
8. 本機から離れるときは必ずエンジンを停止し、回転部が完全に停止したことを確認してからエンジンのキーを抜き取り保管して下さい。
9. 作業終了後は、必ず本機各部の点検・清掃を十分行って下さい。

19 ロータークラッチ



20 エンジン始動

**危険**

1. エンジンを始動する際は、走行クラッチレバーが「切」位置、ロータークラッチレバーが「切」位置にある事を確認して下さい。
2. 走行停止後、粉砕作業時は、シフトレバーをN(中立)位置にして下さい。

21 フィードボックス

**危険**

危険

- フィードボックス・送りローラ取付部に直接触れないようにして下さい。
- ひっかかって、きちんと下らない場合は、角材・棒等で押して、解除して下さい。

## 本機の使用目的

本機は、平坦地での使用を前提とし、樹木材を粉碎、減容化する事を目的とした機械です。

土・砂・石・金属・ビン・樹脂・焼き物等は絶対に混入しないで下さい。

本機を使用目的以外に使用しないで下さい。

## 主要諸元

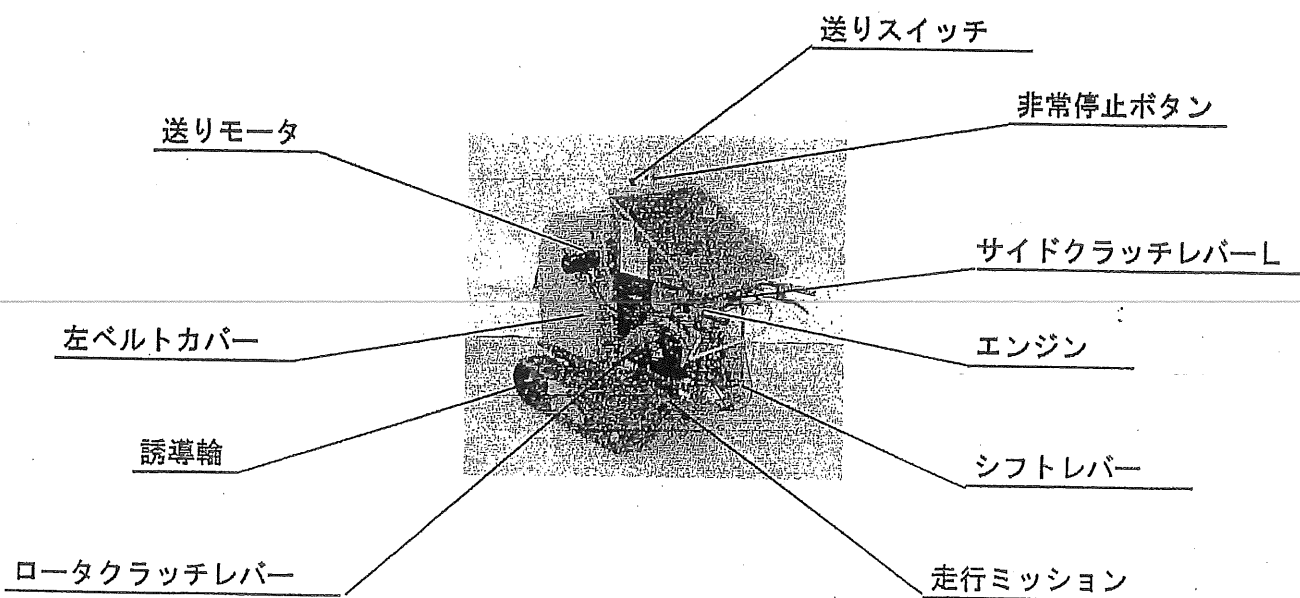
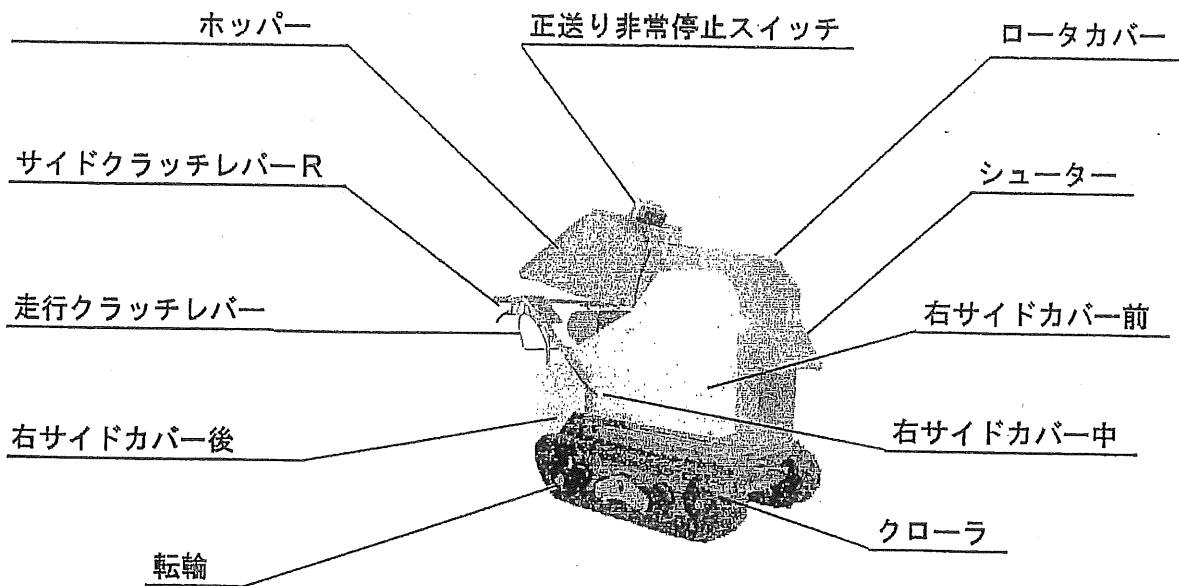
品名	樹木粉碎機
型式	GS120G
全長×全幅×全高	1620×730×1270mm
重量	330Kg
駆動方式	ベルトクラッチ・Vベルト
処理径	最大 100mm
破碎刃	チップナーナイフ2枚・受刃
ホッパ口径	560×330mm
送り装置	油圧モータ方式（自動制御付）
排出方式	空気搬送式
ダクト高さ	720mm
排出角度	可変式
走行方式	ゴムクローラ
走行速度	F 2.1 R 2.1 km/h
エンジン	ロビンEH41DS
最大出力	13.5 (9.9) ps (kw)
点火プラグ	NGK BP 6ES
燃料	自動車用無鉛ガソリン（燃料タンク7リットル）

\*この仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。

尚エンジン、バッテリーにつきましては、各取扱説明書をご覧ください。

# 各部の名称

機械を見ながら名称を確認下さい。



## 運転を始める前に

機械を調子よく保ち効率的に作業ができるように毎日の作業前には必ず点検・整備を行いましょう。

### 注 意

**ケガや事故防止・燃料への引火防止のために、次のことを厳守して下さい。**

1. 点検をする時はロータクラッチレバーを「切」位置、シフトレバーをニュートラル位置にし、駐車ブレーキをかけてから行って下さい。
2. 本機は樹木材用です。それ以外の金属類（釘・針金・金属片・ロープ・ひも・土・砂・石・セメント・ビンなど）や異物は粉碎前に取り除き、絶対に投入しないで下さい。
3. 作業を行う前には、必ず周囲の安全を確かめて下さい。（公園など、公共施設での作業の場合は、特に周囲の安全確認を徹底して下さい。）
4. 斜面での作業・駐停車は避けて下さい。
5. 作業中は各部点検カバー・窓は絶対に開けないで下さい。
6. 作業時には、ヘルメット・安全靴・保護メガネ・防音保護具（耳栓）・保護手袋・長袖・長ズボンを必ず着用して下さい。
7. 軍手・布製の手袋・ダブダブの服・装飾品など投入物に引っ掛かり、引き込まれる可能性のあるものは着用しないで下さい。
8. エンジンを始動する際は、走行クラッチレバー「下」停止位置、ロータクラッチレバーが「切」位置にある事を確認して下さい。
9. 異常を感じたら、すぐに作業を中止し点検して下さい。
10. 作業中の点検はエンジンを停止し、回転部が完全に止まってから行って下さい。
11. 本機から離れるときは必ずエンジンを停止し、回転部が完全に停止したことを確認して下さい。
12. 作業終了後は、必ず本機各部の点検・清掃を十分行って下さい。
13. エンジン回転中やエンジンが熱い間は注油・給油及び点検整備は絶対してはいけません。
14. 燃料の運搬や補給などの取扱い時は、くわえ煙草・裸照明は絶対してはいけません。
15. 操作系の点検は一部試走確認点検が必要であるため、平坦で広く障害物のない安全な場所で行って下さい。その際整備が必要な場合は1.項目内容を厳守して下さい。
16. 取外したカバー類は、元通りに装着して下さい。

### 始業点検

NO	ここを	こんな点検をして	こう処置する
1	燃料タンク	必要な量の燃料があるか 燃料もれはないか	補給する。整備する。 ・レギュラガソリン
	エンジン クランクケース	検油ゲージの上下刻線の間 に油量があるか。汚れていないか	補給する。汚れがひどければ交換する。 ・エンジンオイル (1.2L) SE級以上、エンジン取扱説明書参照
	エアクリーナエレメント	ゴミの付着や汚れがないか	エアクリーナエレメントのゴミを除去し、きれいに清掃する。 エンジン取扱説明書参照

## 始業点検

NO.	ここを	こんな点検をして	こう処置する
2	操作系		
	ロータクラッチレバー	入切が確実に行えるか	適正に調整する
	走行クラッチレバー (駐車ブレーキ)	遊びしろは適正か ブレーキの効きは十分か	適正に調整する
	サイドクラッチレバー	左右の旋回はスムーズに行えるか	適正に調整する
3	破砕刃	取付ボルト・ナットのゆるみはないか 刃こぼれ、ひび等がないか	増締めする 反転、又は交換する
4	受刃	取付ボルトのゆるみはないか 刃こぼれ、ひび等がないか	増締めする 反転、又は交換する
5	走行ミッション	オイルは規定量入っているか	補給する ・ギヤオイル#90(0.7L)
6	クローラ	張りは適正か。 スチールコード・ゴムの破損、劣化はないか	張りを正しく調整する 交換する
7	ロータベルト	張りは適正か。磨耗やほつれはないか	張りを正しく調整する 交換する
8	パワーバック (タンク付油圧ポンプ)	オイル漏れは発生していないか 取付ボルトのゆるみはないか オイルは規定量入っているか	オイル漏れは増締めして様子を見る 増締めする 補給する 油圧作動油ISOVG46相当粘度(3%)
9	パワーバックベルト	張りは適正か。磨耗やほつれはないか	張りを正しく調整する 交換する
9	油圧ホース・油圧系各部	オイル漏れは発生していないか、切れ、磨耗、ねじれ、接合部のゆるみはないか	新品と交換する。 接続部のゆるみ、オイル漏れは増締めして様子を見る
10	重要なボルト・ナット ・エンジン取付ボルト ・ロータハウジング取付ボルト ・ロータカバー固定ナット	取付ボルト・ナットのゆるみはないか	増締めチェックする
11	各ワイヤ・レバー・支点 及び磨耗部・しゅう動部	潤滑油が不足していないか 適正に作動が行えるか	適量注油する 適正に調整する。 ギヤオイル#90、WD-40など

※処置をしても直らない場合は、販売店へご相談下さい。

## 上手に運転するには (1) ~安全を確認して慎重に運転しましょう~



### 危険

■ エンジンを始業する前に下記の点検を行って下さい。

1. エンジンオイル量
2. エンジンエアクリーナーエレメントの汚れ
3. 作動油タンクのオイル量
4. 燃料タンクの油量
5. 各部の油もれ
6. 車体各部のボルト・ナットなどのゆるみ
  - 1)ローターハウジングカバー固定ナットのゆるみ
  - 2)チップナイフ固定ボルトのゆるみ
  - 3)シュレッターナイフ軸のゆるみ



### 危険

■ エンジンを始動する際は、ロータークラッチレバーが「切」位置にある事を確認して下さい。

### エンジンの始動のしかた

1. 走行クラッチレバーを「下」位置にして下さい。
2. シフトレバーを「N (ニュートラル)」位置にして下さい
3. ロータクラッチレバーを「切」位置にして下さい。
4. 燃料コックを「開」位置にして、エンジンキーを差し込んで下さい。

5. スロットルレバーを「高」位置の方に少し回して下さい。
6. チョークレバーを「閉」位置に (引き出す) して下さい
7. エンジンキーを右に回し **ON** 位置にして下さい。更に右へ回し **START** 位置に入れエンジンが始動したらすぐ離して下さい (キーは **ON** 位置に止まります)。キーを **START** 位置に5秒以上入れないで下さい。  
始動しない場合は、10秒程間をあけて再度始動して下さい。
8. エンジンが始動したらチョークレバーを徐々に「開」位置に (押し込む) して下さい。
9. エンジン始動後、負荷をかけずに1~2分程低速で暖気運転して下さい。

#### 注意 1

チョークノブの開度は、寒い時やエンジンが冷えている時は「閉」位置にして下さい。また、暖かい時や運転停止直後、再始動する場合は「開」位置もしくは「半開」位置にして下さい。

#### 注意 2

**START** 始動を3回以上行っても始動しないとき、続けて何回も **START** 始動していると燃料を吸いすぎ始動困難になりますので、チョークノブを「開」にし、スロットルレバーを「中」位置から「高」位置にしてから **START** 始動して下さい。



## 発進のしかた

1. 走行クラッチレバーが「下」位置にあることを確認して下さい。
2. シフトレバーを「1」、「R」のいずれかの位置にして下さい。
3. 走行クラッチレバーをゆっくり「上」の位置にして発進します。
4. スロットルレバーの位置を変えて速度を調整します。

## 停止のしかた

1. スロットルレバーを「低」位置にして減速します。
2. 走行クラッチレバーを「下」位置にし、平坦地に停車します（同時に駐車ブレーキが掛かります）。
3. シフトレバーを「N（ニュートラル）」位置にします。
4. エンジンスイッチをOFFの位置にし、エンジンを停止します。
5. 燃料コックを閉じて下さい。

## 変速のしかた

1. スロットルレバーを「低」位置にします。
2. 走行クラッチレバーを「下」位置にして停車します。
3. シフトレバーを作業に適した位置に入れます。  
「F」…前進 「R」…後進
4. 走行クラッチレバーをゆっくり「上」の位置にして発進します。
5. スロットルレバーの位置を前後して速度を調整します。

### 注意 1

走行クラッチレバーと駐車ブレーキが連動しており、走行クラッチレバーを「下」位置にすると自動的に駐車ブレーキがかかり、「上」位置にすると解除します。

### 注意 2

走行クラッチレバーと駐車ブレーキが連動しているために、チェンジが入りにくい場合があります。

### 注意 3

変速は必ず走行クラッチレバーを「下」にしてから操作して下さい。

## 旋回のしかた

1. 左旋回する場合は、サイドクラッチレバーLを握り込んで下さい。左側のクローラが停止し、機体は左旋回します。
2. 右旋回する場合は、サイドクラッチレバーRを握り込んで下さい。右側のクローラが停止し、機体は右旋回します。

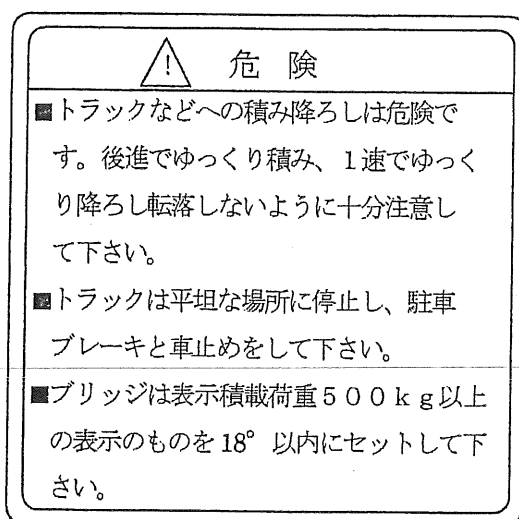
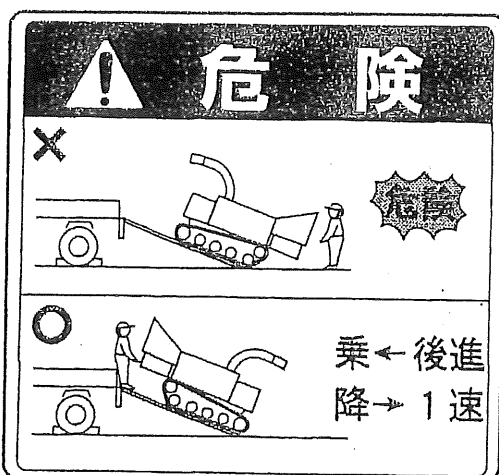
### 注意 1

左右のレバーを同時に握り込むと走行は停止します。

### 注意 2

下り傾斜の場合は、逆操作になる場合がありますのでご注意ください。

## トラックへの積み降ろしのしかた



### 1. 積み降ろしのしかた

- (1) 周囲に危険物のない、平坦な場所を選び、本機からは降りて操作して下さい。
- (2) トラックは動き出さないようにエンジンを止め、ギヤをバックに入れ、サイドブレーキを引き、さらに「車止め」をして下さい。
- (3) 基準に合ったブリッジを使用して下さい。  
左右のクローラがブリッジの中央に位置するようにセットしてから積み降ろしを行って下さい。

### 2. ブリッジ基準

- (1) ブリッジは、強度・幅・長さ・すべり止め・フックのあるものを使用して下さい。  
長さは、トラック荷台までの高さの3.5倍

- (2) 以上あるものを使用して下さい。
- (3) 幅は、本機のクローラ幅にあったものを使用して下さい。
- (4) 強度は、本機重量および作業者の体重の総和に十分耐え得るものを使用して下さい。
- (5) 表面は、スリップしないように表面処理が施されたものを使用して下さい。

#### 警告 1

運搬に使用する自動車は、荷台に天井のないトラックを使用して下さい。

#### 警告 2

トラックへの積み降ろしは、平坦で安定した場所を選んで下さい。思わぬ事故やケガをまねく恐れがあります。

#### 警告 3

ブリッジのフックはトラックの荷台に段差のないよう又、外れないように確実に掛けて下さい。

#### 警告 4

トラックへの積み降ろしの際、ブリッジ上での方向転換、変速はしないで下さい。

#### 警告 5

本機がブリッジとトラックの荷台との境を越えるときには、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意して下さい。転倒・転落による事故やケガをまねく恐れがあります。

#### 警告 6

トラックに積んで移動するときは、走行クラッチレバーは「下」位置にし、十分に強度のあるロープで確実に固定して荷台の上で動かないよう「車止め」を掛けて下さい。機械の転落や、本機の運転席への突っ込みによる重大な事故やケガをまねく恐れがあります。

**警告 7**

本機のクローラがブリッジの中央に位置するようにして作業を行って下さい。

**警告 8**

原則として、積み込む場合は後進で「R」位置、降ろす場合は前進「1」位置で行って下さい。さらにスロットルレバーは「低」位置にし、ゆっくりと行って下さい。

## ロータクラッチの入・切のしかた

1. ロータクラッチが、確実に切れている事を確認してからエンジンを始動させ、スロットルレバーを「中」位置にして、エンジン回転を上げます。
2. ロータクラッチレバーを「切」と「入」の中間位置（半クラッチ）にゆっくり倒し、エンジン音、ブレ等の様子を見ながら、エンジンが大きくブレない位置で保持します。
3. ロータ回転が上昇し定速になるまでロータクラッチレバーを保持します。
4. 定速になったら、ロータクラッチレバーを「入」位置に向けてゆっくり倒します。
5. スロットルレバーをゆっくり「高」の方へ倒します。
6. 粉碎作業はエンジン回転数を最高まで上げて作業を行ってください。

### 注意

急に接続するとエンストを起こしたり、ベルトの破損につながりますので、クラッチ操作は必ずゆっくり行って下さい。

7. ロータを停止させる場合は、ロータクラッチレバーを「切」位置にするとロータは停止します。その際にスロットルレバーを「低」位置にするとエンジンブレーキがかかり、ロータの回転を早く低下させることが出来ます。エンジンブレーキでロータの回転を十分落としてからロータクラッチレバーを「切」位置にして下さい。

## 送りローラ操作のしかた

1. 送りスイッチを「上」位置にすると送りローラは正転し材料をロータ内部へ搬送します。
2. 送りスイッチを中立位置にすると送りローラは停止します。
3. 送りスイッチを「下」位置にすると送りローラは逆転し材料を排出します。

### 注意

この機械に投入出来る材料は最大で直径100mmまでです。それ以上大きい材料がある場合は、投入前に材料を薪割機等で小さく（細かく）してから作業を行って下さい。

## 正送り非常停止のしかた

1. 正送り非常停止スイッチを押すと、送りローラの正転のみ停止します。逆転は可能です。
2. 正送り非常停止スイッチは、右へ回すと解除します。(スイッチが元の位置に飛び出します。)

## シュータの固定と排出方向

1. 粉砕された材料は、シュータより勢いよく排出されますので事故につながる可能性があります。  
作業に入る前に、シュータの排出方向を定め、作業中にシュータが動かないようにシュータ固定ハンドルをしっかり締めしてから作業を開始して下さい。

### 注意 1

粉砕した材料の排出方向は、エンジンがほこりを吸い込み、トラブルが発生することを避けるために、風向きを考慮し作業位置を工夫して、出来るだけエンジン側に埃がこないようにして下さい。

### 注意 2

前が見にくいいため、作業時および走行時は、回りの安全を十分確認の上、作業を行って下さい。

2. シュータの角度を変えることにより、チップの排出角度を変えることができます。

## 上手に運転するには (2) ~ナイフの交換手順と注意事項~

### 注 意

1. 点検・整備をする時は、ロータクラッチを「切」位置、走行クラッチレバーを「下」位置、シフトレバーを「ニュートラル」位置にして、エンジンを停止しエンジンキーを外してから行って下さい。
2. 点検は、回転部が完全に止まってから行って下さい。
3. チッパーナイフを扱う際は、必ず保護手袋を着用し、けがのないよう十分注意を払って下さい。
4. 取外したカバー類は元どおりに装着して下さい。



### 危 険

- チッパーナイフを扱う際は、必ず保護手袋を着用して下さい。

### チッパーナイフの反転・交換

チッパーナイフが切れなくなると、エンジンに負荷がかかり、チップが詰まりやすくなったり、騒音や振動が激しくなり、機械各部やベルトにも無理がかかり、寿命が著しく短くなりますので、定期的にロータカバーを開け、チッパーナイフに歯こぼれ、ひび等の異常がないか点検して下さい。

1. ロータカバーの固定ナットを緩めロータカバーを開けて下さい。
2. ロータクラッチレバーを「切」位置にして、ロータを回しロータロックピンが挿せる位置にして下さい。
3. ロータロックピンを「ロック」位置に差し、

ロータが回らないようにして下さい。

4. 点検窓から六角レンチにて六角穴付皿ボルト（4本）を固定し、裏側にあるナットを緩め六角穴付皿ボルト（4本）を外して下さい。
5. チッパーナイフを反転、または交換後は、六角穴付皿ボルト（4本）を2枚ともにしっかりと締め付けて下さい。
6. チッパーナイフの反転、または交換後は、**ナイフの調整**の要領で、必ず受刃の調整を行って下さい。
7. チッパーナイフの反転、または交換後は、ロータロックピンとロータカバーを元に戻し、取付ボルトと固定ナットをしっかりと締め付けて下さい。

### 重 要

チッパーナイフの取付け、受刃の調整が終わりましたら、必ずロータを手で回転させ、チッパーナイフと受刃が当たらないことを確認して下さい。

## 受刃の反転・交換



危 険

- チツパーナイフを扱う際は、必ず保護手袋を着用して下さい。

受刃の刃先が丸くなったら受刃を固定している M12 の固定ボルト（2本）を外して、反転または交換して下さい。

受刃を反転・交換する場合は、以下の要領で行って下さい。

1. ロータカバーの固定ナットを緩め、ロータカバーを開けて下さい。
2. 受刃を下側から固定している M12 の受刃固定ボルト（2本）を外して下さい。
3. 受刃を反転、または交換して下さい。
4. ナイフの調整の要領で受刃の調整を行い、M12 の受刃固定ボルト（2本）をしっかりと締め付けて下さい。

### 重要

受刃の取付け、調整が終わりましたら、必ずロータを手でゆっくり回転させ、チツパーナイフと受刃が当たらないことと隙間画0.5mm前後あることを確認して下さい。

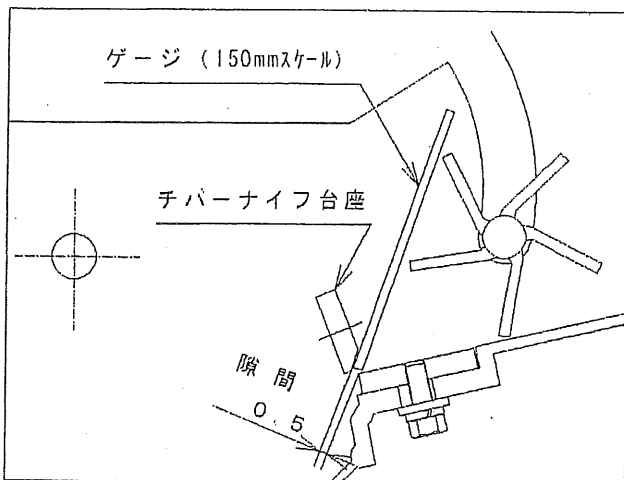


## ナイフの調整 (重要)

チップナーナイフや受刃の反転・交換を行った場合、必ずエンジンを停止して次の手順でチップナーナイフと受刃のすき間を調整して下さい。

### ・受刃の調整

1. ロータカバーを固定している M10 の固定ナット (2ヶ) を緩めロータカバーを開いて下さい。
2. 受刃を下側から止めている M12 の固定ボルト (2本) を緩めて下さい。
3. 手でロータをゆっくり回して、チップナーナイフ台座の先端を受刃の位置で止めます。
4. 付属のゲージ (150mmケールの厚み) を使って受刃とチップナーナイフ台座の隙間を調整します。(0.5mm)

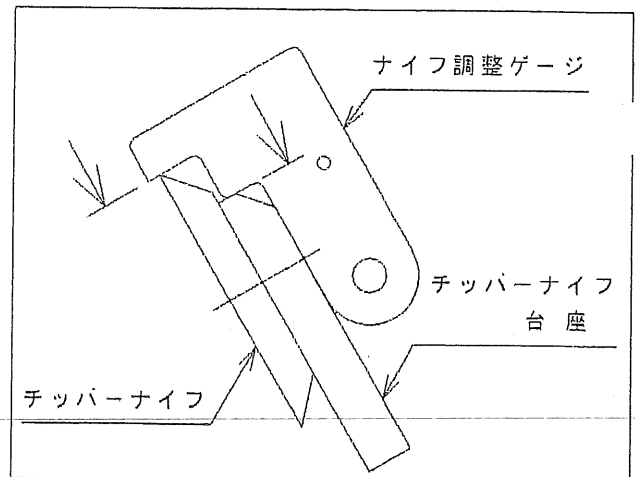


5. 手でロータをゆっくり回して、2枚のチップナーナイフと受刃が当たらないことと、隙間が0.5mm前後あることを確認して下さい。

### ・チップナーナイフの反転・交換

1. ロータカバーを固定している M10 の固定ナット (2ヶ) を緩めロータカバーを開いて下さい。

2. ロータロックピンをローターハウジングの外側からローターへ挿して固定します。
3. チップナーナイフを固定している M12 のネジ(ナット側4ヶ)を緩めて入れ換えます。
4. M12 のネジを軽く締めます。
5. 付属の調整ゲージ(小)を図のようにチップナーナイフ台座に押し当てて、チップナーナイフ先端がゲージに接触するように左右を調整しネジ (4ヶ)をしっかりと締めて下さい。



6. もう一方のチップナーナイフを同じ要領で調整してください。  
調整後、ネジ(4ヶ)をしっかりと締めて下さい。
7. 調整が終わったら、ローターロックピンを収納場所に戻し、手でロータをゆっくり回して受刃に当たらないこと、隙間が0.5mm前後あることを確認して下さい。

### 注意

チップナーナイフ、受刃の固定ネジは締め不足、締め忘れのないようにして下さい。  
作業中に外れると機械が破損するばかりではなく、金属片が飛び出して大変危険です。

## 粉碎作業時の注意点

### 注 意

1. つまりの原因を除去する場合、ナイフだけが  
をしないよう、十分に注意して作業に当たっ  
て下さい。
2. 粉碎する材料に金属類（釘・針金・金属片・  
土・砂・石など）や異物が混入していないこ  
とを確認のうえ、作業を行って下さい。
3. 粉碎作業は、
  - 1) シフトレバーはN（ニュートラル）位置、走  
行クラッチレバーは「下」位置で行って下さ  
い。
  - 2) スロットルレバーは「高」位置にして、フル  
スロットル状態で作業を行って下さい。
  - 3) 1 Aヒューズが切れると、自動正送り制御が  
働かず、エンジンストップに至る場合があります。
4. 住宅地での作業では、周りへの騒音に注意を  
払って下さい。
5. 作業時、エンジン停止直後のマフラおよびそ  
の周辺は、高温のため触れないよう十分注意  
して下さい。
6. 危険防止のために（P1～P2）、運転を始め  
る前に（P11）を再読して下さい。

使用して下さい。

- (3) スロットルレバーは「高」位置にして、フ  
ルスロットル状態で作業して下さい。エン  
ジンの回転数が低いと送りローラが正転し  
ません。
- (4) ロータベルトの張り点検を行い動力が十分  
伝わる状態で使用して下さい。（エンジン  
及びロータが完全に止まっていることを確  
認の上、点検して下さい。）
- (5) 粉碎材料（特に枝、葉）が、雨や水に濡れ  
ている場合は、粉碎作業はできません。

#### 1. つまり防止

つまりの発生を防止するために、下記の事項に  
十分注意の上、作業を行って下さい。

- (1) ロータが完全に回り出してから粉碎作業を  
開始して下さい。
- (2) 作業時は、半クラッチやクラッチを切った  
状態での使用を避け、必ずロータクラッチ  
レバーを「入」位置にして接続した状態で

## 定期の点検・整備をするには

調子よく作業するために、定期的に行いましょう

### 注 意

ケガの防止や燃料への引火防止のため、点検・整備を行なうにあたり、次のことを厳守して下さい。

1. 点検・整備をする時は、ロータクラッチを「切」位置にし、シフトレバーを「N（ニュートラル）」位置にしてから行って下さい。
2. エンジン回転中やエンジンが熱い間は注油、給油は絶対行わないで下さい。
3. 燃料の取扱い時やエンジンの整備時はくわえ煙草・裸照明は絶対しないで下さい。
4. 操作系の点検は、一部走行試験が必要であるため、平坦で広く障害物のない安全な場所で行って下さい。その際整備が必要な場合は1. 項目内容を厳守して下さい。
5. 取外したカバー類は元どおりに装着して下さい。

に行うと容易に抜くことができます。

### 注意

作業直後は、高温のため危険です。しばらくたってから交換作業して下さい。

3. エンジンオイルの質および量の低下は焼付トラブルをまねきます。オイルの品質はSE級以上の良質のもので外気温に応じて、純正オイル、または、自動車用エンジンオイルを使用して下さい。
4. マルチグレードを使用する場合、外気温が高いときオイルの消費量は増す傾向にありますので注意して下さい。

## オイル交換

オイル交換の際には次のことに注意して行って下さい。

1. 古くなったオイルは、機械の性能を落とすだけでなく故障の原因となります。定期的古いオイルを抜き取り、新しいオイルを規定量給油して下さい。

	オイル	規定量	交換時間
エンジン クランク室	SE級 以上	1.2リットル (ケージ付)	初回 20時間目 2回以降 50時間毎
走行 ミッション	ギヤ オイル #90	0.7リットル	初回 50時間目 2回以降 200時間 毎(走行)
パワー パック	ISO VG46 相当粘度	3リットル (ケージ付)	300時間 毎

2. オイルの抜き取りはオイルが暖かいうち

## パワーパック

1. 作動油の交換はドレンプラグを外し作動油を全量交換して下さい。

### 注意

作業直後は、高温のため危険です。しばらくたってから交換作業して下さい。

- (1) パワーパック裏側のドレンプラグを外して作動油を抜き取ります。
  - (2) 排油後、ドレンプラグは排油後古いシールテープを取ってきれいに洗浄し新しいシールテープを巻いて締めて下さい。
2. 必ず新しいオイルを使用し、泥およびゴミがタンク内に入らないように給油して下さい。
  3. ISOVG 4 6 相当粘度の油圧作動油を給油して下さい。
  4. パワーパックへの直接の散水洗浄は避け圧縮空気やブラシ・布などで泥土・ほこり・草屑等を落として下さい。
  5. 気温が0℃以下の場合は5分程度暖気運転を行って下さい。

## 油圧ホース

機械を使用する前に、油圧ホースとパイプのラインをチェックし、切れ・接続部のゆるみ・ねじれ・磨耗の有無を調べて下さい。

### 危 険

1. エンジン回転中はホース・パイプ・口金具・継手に手をかざして漏れのチェックや点検をしないで下さい。
1. 高圧で吹き出すオイルは皮膚を突き破るのに十分な勢いを持っていて危険です。
2. ホースやパイプは他のフレーム部分に接触させないで下さい。接触させると摩擦により磨耗します。
4. 切れたり、磨耗したホースやパイプは機械の使用前に必ず交換して下さい。
5. 接続部のゆるみやホース交換・整備でねじれたホースは機械の運転前に必ず直して下さい。
6. ねじれを直すには、ホース金具の固定部分を1本のスパナで押え、もう1本のスパナでホースナットをゆるめます。次にホースのねじれを直しホース口金具側のスパナは固定したまま、ホースナット側のスパナを回して締付けて下さい。
7. アセンブリホース、他継手器具は次表の推奨締付トルクを参照の上、適正な締付けを行って下さい。アセンブリホース接続金具交差は±10%程度です。このトルクはネジ部に油付着が無い場合です。

金具の締付  
トルク

1 / 4

24 (N・m)

●公差は、±10%程度です。

●このトルクはネジ部に油付着が無い場合です。

## 走行クラッチ

### 警告

走行クラッチの入・切があまいと本機の走行や停止の作動に支障をきたす恐れがあり大変危険です。

走行や停止の作動に異常を感じたときには即座に下記の調整を行い、常に安全を心掛けるようにして下さい。

### 走行クラッチの調整

1. 走行クラッチレバーを「上」位置にして下さい。(走行クラッチが入ります)
2. 右サイドカバー(中)、右サイドカバー(後)を固定しているM8のボルト(5本)を緩め、外します。
3. 走行ベルトの張りが弱い場合、ワイヤアジャスタを伸ばして調整します。調整後ロックして下さい。
4. 走行クラッチレバーを「下」位置(走行クラッチが切れます)にしてエンジン始動の要領でエンジンを始動し、走行ベルトクラッチが確実に切れることを確認して下さい。
5. 走行ベルトクラッチが切れない場合は、ベルト支えの調整を行って下さい。
6. 走行クラッチベルトの張りがワイヤアジャスタで張れなくなった場合は、新品のベルトと交換して下さい。

## 駐車ブレーキ

ブレーキの効きがあまりと非常に危険です。逆にブレーキを引きずると本機故障の原因となりますので、ブレーキの利き方に異常を感じたときには即座に下記の調整を行い、常に安全を心掛けるようにして下さい。

### 1. 駐車ブレーキワイヤアジャスタ調整

- (1) 走行クラッチレバーを「下」位置（駐車ブレーキが掛かります）にして、駐車ブレーキワイヤが張っているか確認します。（先端のスプリングがわずかに伸びます）
- (2) 張りが弱い場合は、ワイヤアジャスタを伸ばして調整します。
- (3) 走行クラッチレバーを「入」位置にし、駐車ブレーキワイヤがたるんでいることを確認して下さい。張っている場合は、駐車ブレーキワイヤアジャスタの張りすぎです。再調整します。

### 2. 駐車ブレーキシューの点検と交換

駐車ブレーキの点検は 3 ヶ月毎に行ってください。

- (1) シューの使用限度厚みは  $1.0\text{mm}$  ですが、 $1.5\text{mm}$  以下の場合は新品と交換して下さい。新品との交換が済むまで機械の使用を控えて下さい。
- (2) 駐車ブレーキの効きが甘い場合やシューが焼けている場合は、シューの厚みが使用限度内であっても、新品と交換して下さい。その他、ドラムの磨耗、変形、大きなキズ、ひび割れスプリングの破損やへたり、カムレバー（走行ミッションの駐車ブレーキアーム）のカム磨耗などが有る場合は新品と交換して下さい。
- (3) シュー交換後に、駐車ブレーキ調整を行ってください。
- (4) ブレーキが引きずる場合、(3) と同

じ要領でワイヤを B の方向に動かします。

- (5) 走行ミッション側だけのアジャスタ量だけで不足の時はレバー側のワイヤアジャスタも動かして調整して下さい。調整後は、ロックナットを確実に締め付けて下さい。
- (6) 駐車ブレーキワイヤアジャスタの調整代がなくなった場合は、駐車ブレーキワイヤを交換し駐車ブレーキレバーの引代調整を行ってください。また、シューの磨耗が大きいと考えられますので、走行ミッションのシューの点検を行ってください。

### 2. 駐車ブレーキシューの点検と交換

駐車ブレーキの点検は 3 ヶ月毎に行ってください。

- (1) シューの使用限度厚みは  $1.5\text{mm}$  ですが、 $2\text{mm}$  以下の場合は新品と交換して下さい。新品との交換が済むまで機械の使用を控えて下さい。
- (2) 駐車ブレーキの効きが甘い場合やシューが焼けている場合は、シューの厚みが使用限度内であっても、新品と交換して下さい。その他、ドラムの磨耗、変形、大きなキズ、ひび割れスプリングの破損やへたり、カムレバー（走行ミッションの駐車ブレーキアーム）のカム磨耗などが有る場合は新品と交換して下さい。
- (3) シュー交換後に、駐車ブレーキレバー引代調整の調整を行ってください。

## サイドクラッチ

サイドクラッチワイヤが伸びて、効きがまなくなった場合、又は旋回がスムーズに行えない場合には、サイドクラッチワイヤのアジャスタを下記の要領で調整して下さい。

### サイドクラッチの調整

- (1) サイドクラッチワイヤのアジャスタのロックナットを緩めます。
- (2) エンジンをエンジン始動の要領で始動し、ワイヤアジャスタを少し伸ばします。サイドクラッチレバーを「上」位置にし、走行させ左右のサイドクラッチの「切」「入」を確認しながら、ワイヤアジャスタを少しずつ調整して下さい。
- (3) サイドクラッチレバーの戻りが悪い場合は、アジャスタをロッドが伸びる方向へサイドクラッチの切れが悪い場合は、アジャスタをロッドが縮む方向へ回して下さい。
- (4) 調整後は、ロックナットを確実に締め付けて下さい。

## ロータクラッチ

ロータベルトが伸びるとベルトの張りが弱くなり、駆動力の伝達能力の低下やベルトの早期磨耗を引き起こす原因となりますので、定期的に点検・調整を行って下さい。

### 1. ロータクラッチワイヤの張り調整

- (1) ロータクラッチワイヤのアジャスタのロックナットを緩めて下さい。
- (2) ロータベルトの張りが弱い場合、ワイヤアジャスタを動かし、ワイヤが伸びる方向へ調整し、ロータクラッチレバー「入」位置で、テンションプーリの反対側のベルト中央を指で軽く押さえたときのたわみ量が10～15mmになり、「切」位置で確実にベルトが切れるようにして下さい。

### 2. ロータベルトの張り直し

ロータクラッチレバー「入」位置で、ロータクラッチワイヤアジャスタの調整代がなくなった場合は、次の手順でベルトを張り直して下さい。

- (1) ロータクラッチレバーを「切」位置にして下さい。
- (2) ロータクラッチワイヤのアジャスタをベルトの張りが弱くなる方向にネジ部いっぱい動かして下さい。
- (3) エンジンベースを固定している M10 の固定ナット(4ヶ)を緩めて下さい。
- (4) エンジンをベルトが張る方向へ動かし、ロータベルトをエンジン側に軽く引いてエンジンプーリとベルトのすきまが3～6mmになるよう調整し、エンジンの固定ナットを締め付けて下さい。
- (5) 1. ロータクラッチワイヤの張り調整の要領でロータクラッチワイヤの張り調整を行い、ベルト支エの位置調整を行ってロータクラッチレバー「切」位置で確実にベルトがきれるようにして下さい。

### 3. ロータベルトの交換

ロータクラッチレバー「入」位置で、ロータクラッチワイヤアジャスタの調整代がなくなった場合や、ベルトが摩耗やほつれたりした場合は、次の方法で新しいベルトと交換して下さい。

- (1) ロータクラッチレバーを「切」位置にして下さい。
- (2) 右サイドカバー（前）（中）（後）を外して下さい。
- (3) ロータクラッチワイヤのアジャスタをベルトの張りが弱くなる方向にネジ部いっぱい動かして下さい。
- (4) エンジンを固定しているM10の固定ナット（4ヶ）を緩めて下さい。
- (5) Rベルトホルダを固定しているM10の固定ボルトを外し、Rベルトホルダを外して下さい。
- (6) 古いロータベルトをエンジンプーリ側から外し、新しいロータベルトをロータプーリ側から取り付けます。
- (7) 2. ロータベルトの張り直しの要領でロータベルトの張り調整を行って下さい。

### 4. ロータクラッチの「切」確認

調整が終わったらロータクラッチレバーを「切」位置にしたとき、ベルトのつき回りがいいことを確認して下さい。

- (1) 右サイドカバーは取り付けず、ロータクラッチレバーを「切」位置にして下さい。
- (2) 燃料コックを「開」位置にし、エンジンキーを差し込んで下さい。
- (3) エンジンを始動させ、スロットルレバーを「中」位置にして下さい。
- (4) ロータクラッチレバーを除々に「始動時」－「入」位置にして下さい。

(5) ロータクラッチレバーを、ゆっくり操作し「入」位置、「切」位置を繰り返し、確実に、ロータクラッチが切れることを確認して下さい。

(6) ロータクラッチが切れなかった場合は、エンジンを停止し、燃料コックを「閉」位置にして、ロータベルトのワイヤアジャスタでベルトの張り具合と各ベルト支エの位置を再調整して、確認作業を行って下さい。

(7) 調整が終わったら、右サイドカバーを元どおりに装着して下さい。

#### 注 意

ベルトの装着方向は、プーリの回転方向でベルトの印刷文字の頭がくるようにして下さい。逆にすると、寿命が短くなります。



## クローラ

クローラは新品時には初期伸びが、使用時間の経過とともにスプロケットとのなじみによる緩みが生じてきますので、常に点検・整備を行い正常な状態を保つとともに、異常が確認された場合、次の要領でクローラの張りを調整して下さい。

1. クローラのアジャストロッドのロックナットを緩めて下さい。
2. アジャスタを調整してアジャストロッドを動かし、クローラがたわまない程度に張りを調整して下さい。
3. 調整後、ロックナットを確実に締め付けて下さい。

### 注意 1

クローラは最初の10～20時間で必ず張りの調整をして下さい。

### 注意 2

左右のクローラの張りが異なると、直進性が悪くなりますので左右同じように張って下さい。

### 注意 3

クローラが緩んだ状態で使用しますとクローラ外れやスプロケットのかみ合い不良を起こし、クローラが張り過ぎた状態で使用しますと駆動各部の転がり摩擦抵抗の増大および抵抗の増大を招き、クローラの寿命を著しく縮めたり、走行力の低下を引き起こしますので定期的に点検し、調整を行って下さい。

## バッテリー

### 注 意

1. バッテリーの電解液が手・皮膚・衣服についたときは、速やかに多量の水で洗い流して下さい。
2. バッテリーの電解液が目に入ったときは、直ちに多量の水で約15分間洗眼したのち、速やかに病院で治療を受けて下さい。

バッテリーメーカーの取扱説明書を全部読んで十分理解してから、点検・保守を行って下さい。

#### 1. バッテリーの保守

バッテリーの保守作業はエンジンを停止しエンジンキーを外してから行って下さい。

- (1) バッテリーの仕様は、ユアサ 40B19R です。
- (2) バッテリーを取付けるとき、または取り外すときは、プラスおよびマイナスの端子が、機械の金属のパーツと同時に接触することがないように注意して下さい。  
同時接触があると、大きな損傷をひき起こします。バッテリーの保守の作業をするときはいつでも、“アース”ケーブル(－)を最後に接続し、取り外すときは最初に取り外して下さい。
- (3) バッテリーの接続部は常に、きれいに保ち、かつ締めおいて下さい。ケーブルが緩んでいるとバッテリーの不具合を起こす事があります。端子のカバーは、正しい位置に付けて下さい。
- (4) 必要に応じてバッテリーを石けんと水で掃除して下さい。但し、バッテリーの中に石けんや水が入らないよう注意して下さい。
- (5) スチール・ウールを使って、ターミナル接続部の表面を磨いて下さい。
- (6) ターミナルとケーブルの端に、腐食を

防ぐため、シリコン誘電グリースをうすく塗って下さい。

- (7) バッテリー・ターミナルにケーブルをしっかり締めて下さい。
- (8) バッテリーの電解液量が不足している場合はUPPERラインまで精製水を補給して下さい。

#### 2. バッテリーの補充電

バッテリーの補充電は、バッテリーの全項を参照、またバッテリーメーカーの取扱説明書を参照して行って下さい。

- (1) 充電の前にバッテリーを機械から外して下さい。
- (2) 充電は風通しのよいところで行い、火気類を近づけないで下さい。
- (3) チャージャーが「オフ」になっているかを確認して下さい。
- (4) チャージャー・リードをバッテリーへつないで下さい。チャージャーからのプラスのコネクタを、プラスのバッテリー・ターミナルへつないで下さい。チャージャーのマイナスコネクタを、マイナスのバッテリー・ターミナルへつないで下さい。

### 危 険

ケガを防ぐため、チャージャーを「オン」にしたときは、バッテリーから十分距離をおいて離れること。  
バッテリーが損傷していたり、内部でショートを起こしたバッテリーは、爆発することがあります。

- (5) 各セルの液口栓を外して下さい。
- (6) 充電は下記のいずれかの方法で行います。チャージャーについてのメー

- カーの指示図に従って下さい。
- \* スターターが回らないような場合は、急速充電はしないで下さい。
  - \* 完全充電時の電解液比重は 1.280 / 20° c です。

普通充電	急速充電
14 時間 @ 2amps 8 時間 @ 3.5amps	2.5 時間 @ 14amps 1.5 時間 @ 23amps 1 時間 @ 35amps
40C 以下で充電	50C 以下で充電

- (5) バッテリー充電のときに、ひどくガスが出たり、電解液が吹き出したり、バッテリーのケースが熱く感じられたらバッテリーの損傷を防ぐためアンペアを減ずるか、または補充電を一時的にやめて下さい。
- (6) バッテリーからチャージャー・リードを取外す前に、必ずチャージャーを「オフ」にして下さい。

### 3. バッテリーの交換

バッテリーが充電直後もエンジンスタータモータの回転音が、いつもより低くて弱い場合は、バッテリー交換の時期です。新しいバッテリーと交換して下さい。バッテリー交換は、バッテリーの保守の手順で行って下さい。

#### 注意

バッテリー交換は必ずエンジンを止めて作業して下さい。

# エンジン

## 1. エンジンオイルの交換

\* **オイル交換**の項参照

### (1) エンジンオイルの交換

初 回 20時間運転後に交換  
第2回以降 50時間運転ごとに交換  
オイル交換はエンジンを停止し、暖まっている時ドレンプラグを外して抜いて下さい。オイルゲージを外しておくとも早く抜けます。

### 注意

熱いオイルが体にかかると火傷する恐れがありますので十分に注意して下さい。

(2) オイルを注入する時は、ドレンプラグをしっかり締めて下さい。約 1.2リットル入ります。

(3) エンジンオイルが汚れていたり、少なかったり、品質の悪い物を使用するとエンジンの寿命を縮めます。常に良質できれいなオイルを規定量保つように注意して下さい。

## 2. 点火プラグの清掃と調整と交換

(1) プラグがカーボンで汚れている場合は、プラグクリーナまたはワイヤブラシ等で汚れを落として下さい。

(2) 電極間隙の広い場合は側方電極を曲げて0.6~0.7mmに調整して下さい。

(3) 点火プラグの掃除と電極間隙を調整し、それでもエンジンがかからない場合は新しい点火プラグと交換して下さい。(NGK BP6ES)

(4) 交換や調整後は、点火プラグを元の位置に締付けプラグキャップを確実に差し込んで下さい。

## 3. 燃料ストレーナの清掃

### 危険

火気厳禁

(1) ストレーナカップ内に水やゴミがたまっていないか調べて下さい。

(2) ゴミ等がたまっている時は、燃料コックを「閉」位置にし、ストレーナカップを左にまわして外して下さい。

(3) ストレーナカップ内の水やゴミを捨て、コシアミに付着しているゴミも捨てて、白灯油で洗浄して本体に完全に締め付けて下さい。

## 4. エアクリーナの清掃

空気中の塵埃を取り除き、エンジンにきれいな空気を供給するエアクリーナエレメントの汚れがひどい時は、エンジンの始動不良、出力不足、運転の不調をきたすばかりでなく、エンジンの寿命を極端に短くします。いつもきれいなエアクリーナエレメントにしておくよう心掛けて下さい。

### 危険

火気厳禁

(1) エアクリーナエレメントの汚れがひどいときは、以下の要領で清掃して下さい。

1) ノブを外しカバー、エレメント(ウレタンフォーム付)を取り外して下さい。

2) ウレタンフォームは5:0時間毎に清掃して下さい。

① 汚れが著しい時は交換

② 洗油(自灯油)で洗浄後、白灯油3:エンジンオイル1の混合油に浸し、きつく絞って取り付けて下さい。

③ ペーパーエレメントに取り付けて下さい。

(2) ペーパーエレメントは、頻繁に清掃して下さい。また、定期的に交換して下さい。

1) ペーパーエレメントは、軽くたたか、内側から圧縮空気を吹き付けるか、軽く叩いて汚れを落として下さい。なお、汚れがひどい場合は交換して下さい。

2) ペーパーエレメントは運転200時間毎、又は、シーズン毎のいずれか早い時期に交換して下さい。(汚れが著しい時はすぐに交換して下さい)

(3) 清掃後、ペーパーエレメントを正しくクリーナーベースに置き、ウレタンフォーム、グロメットが正しく装着されているか確認してカバーを取り付け、締め付けて下さい。

## 5. 燃料パイプの交換

### 危険

火気厳禁

(1) 使用頻度に関わらず、燃料パイプは100時間毎で交換して下さい。燃料漏れは引火する危険があります。

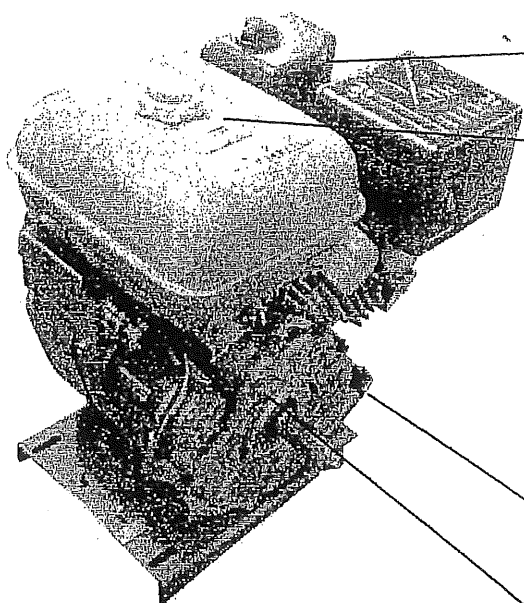
(2) 点検時、パイプにキズやヒビ等の損傷、燃料漏れ等のあるものは即交換して下さい。

### 注意

点検・補給は、必ずエンジンを停止してから行って

## 6. 日常点検

ご使用になる前に、次の点検を行って下さい。



エアクリーナエレメントの汚れ清掃

燃 料 残 量

周 囲 の 安 全

異 常 振 動 ・ 異 常 音

燃 料 、 オ イ ル 等 の 漏 れ

エ ン ジ ン オ イ ル の 量 と 汚 れ

各 部 ボ ル ト ゆ る み 、 破 損

## 7. 定期点検

エンジンを常に良好な状態で使うため、次の点検表に従って保守点検を必ず実行して下さい。

運転時間	8 時間 (毎日)	50 時間 (毎週)	200 時間 (毎月)	500 時間	1000 時間
各部の清掃及び締付点検	●(毎日)				
エンジンオイルの点検・補給	●(毎日規定最大量まで補給する)				
エンジンオイル交換	(初回 20 時間目)	●			
点火プラグの清掃		●			
エアクリーナの清掃		●			
燃料ストレーナの清掃			●		
点火プラグ間隙清掃と調整			●		
シリンダヘッドのカーボン除去				◎	
気化器清掃				◎	
吸排気弁点検すり合わせ				◎	
オーバーホール				◎	◎

◎印の 500 時間、1000 時間の点検項目は、販売店または整備工場にご用命下さい。

給油・注油するところ



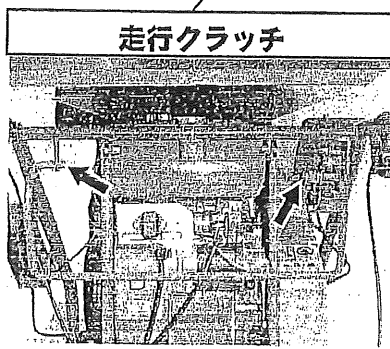
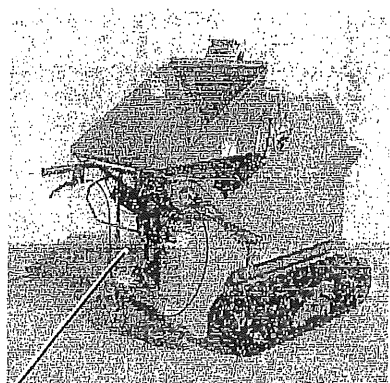
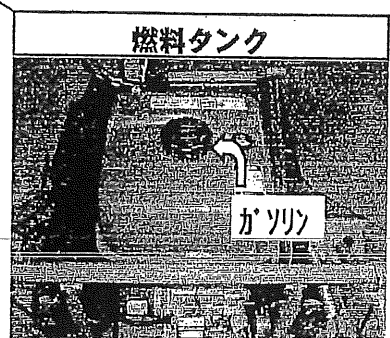
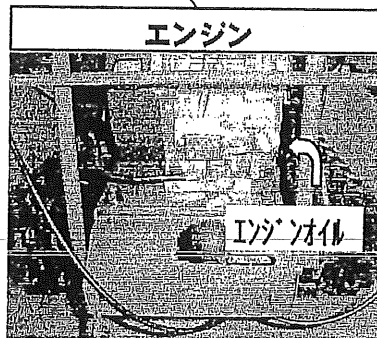
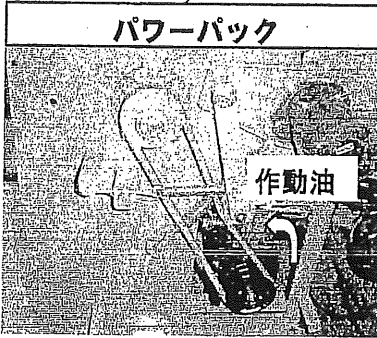
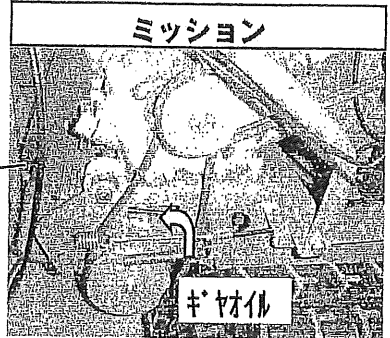
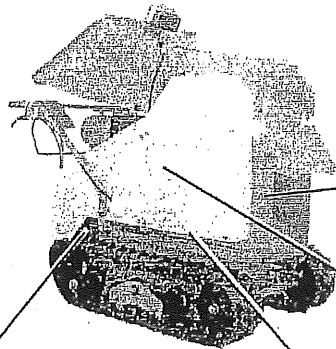
注油位置



給油位置



給脂（グリース）位置



給油・注油するところ2



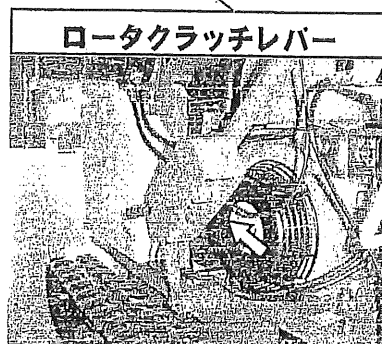
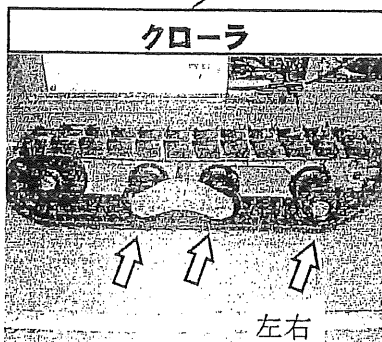
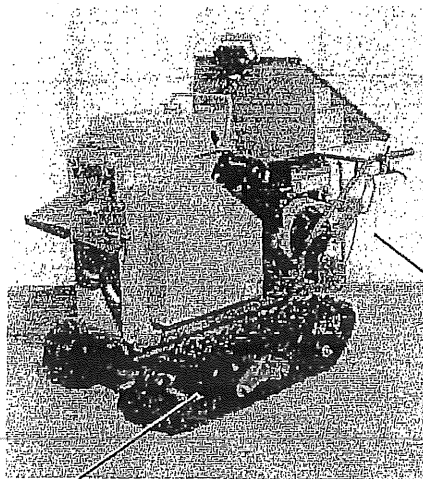
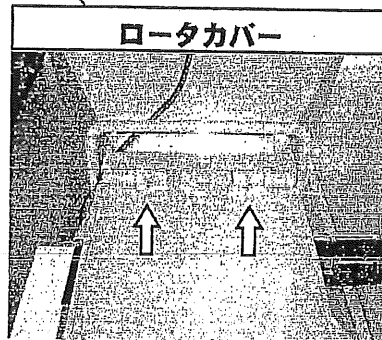
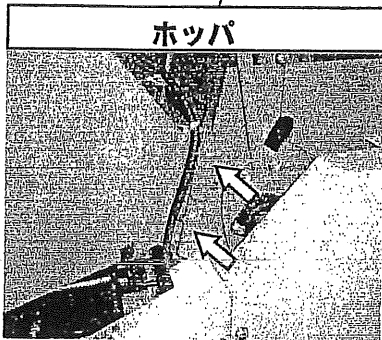
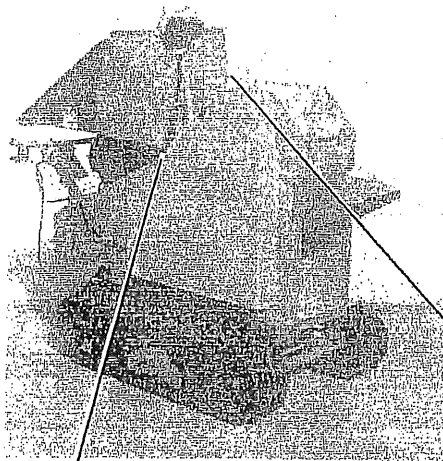
注油位置



給油位置



給脂（グリース）位置

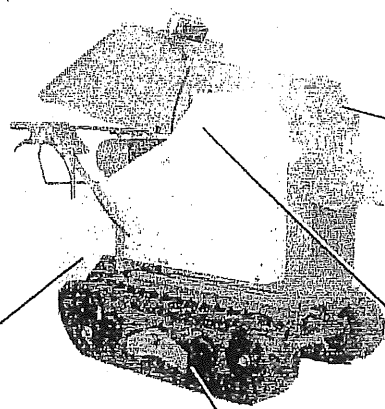




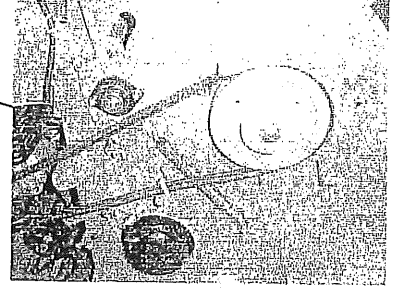
締付するところ

注意

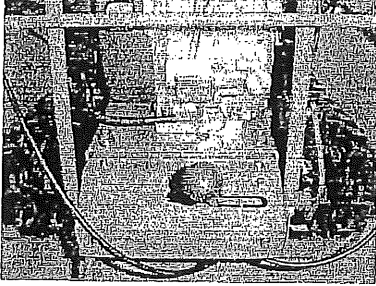
ボルト・ナット部は多少ゆるむことがありますので、使用前に各主要部の締付ボルト・ナットの増し締めを行って下さい。



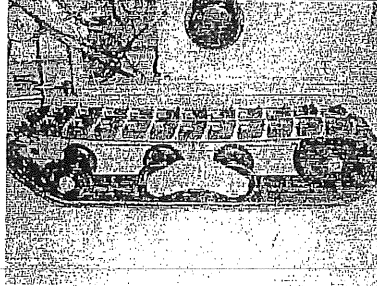
ロータBBユニット固定ナット



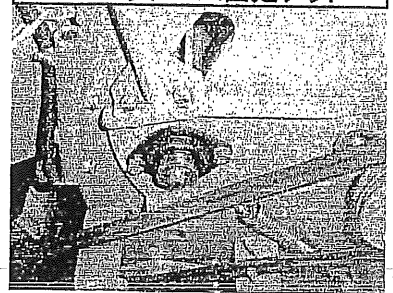
エンジン固定ボルト



クローラ転輪固定ナット



フローラアーム固定ナット



# 作業後の手入れ／長期保管

## 作業後の手入れ

1. 手入れをする前に次の手順で準備作業を行って下さい。
  - (1) 走行クラッチレバーを「切」位置にして下さい
  - (2) シフトレバーを「ニュートラル」位置にして下さい。
  - (3) ロータクラッチレバーを「切」位置にして下さい。
  - (4) 燃料コックを「閉」位置にして下さい。
2. 作業を行ったその日の内に、まず水洗いをして機械についたほこり・木屑・泥土等を洗い落して下さい。

### 注意 1

ロータハウジング下の電装部品（黒い箱）には、水をかけないように注意して下さい。

### 洗浄箇所

- (1) ホッパ
- (2) 送りローラ
- (3) ロータハウジング
- (4) クローラ

### 注意 2

エンジンまわり電装品は水洗いせず、圧縮空気やブラシ・布などでほこり・木屑・泥土等を落として下さい。

3. 水洗い後は水分を良く乾燥させて、各回転・しゅう動部に油をたっぷり注油して下さい。
4. 3. で注油できなかった部分に、同様に油をたっぷり注油して下さい。

## 長期保管

1. 各部をよく洗った後、機械の全注油、給脂（グリース）個所に、注油・給脂をして下さい。
2. 燃料タンクの燃料を次の手順で抜き取っておいて下さい。
  - (1) 燃料コックを「閉」位置にして下さい。
  - (2) ストレーナカップを左にまわして外し、ストレーナカップ内の燃料とゴミを取り除いて下さい。
  - (3) 燃料コックの下に、受皿等を当ててから燃料コックを「開」位置にしてタンク内の燃料を抜いて下さい。
  - (4) ストレーナカップを元に戻して下さい。
3. エンジンを始動し、燃料が切れてエンジンが停止するまで運転します。
4. エンジンオイルは新しいオイルと交換しておいて下さい。
5. エアクリーナは、エレメントを外し清掃後、再度取り付けて下さい。
6. 1ヶ月に1回程度エンジンをかけて本機を動かし、エンジン・油圧系に潤滑油が行き渡るようにするとともに、補充電をして下さい。
7. 各部を油布で清掃し、カバーをかけて下さい。格納は湿気、ホコリの少ない所にして下さい。屋外に放置する場合は、シートを被せて下さい。

## 注意

寒冷地では、使用後必ず本機に付着した泥や異物を取り除いて、コンクリートか固い乾燥した路面、又は角材の上に駐車して下さい。付着物が凍結して故障の原因となります。又、凍結して運転不可能になった場合には無理に動かそうとせずに凍結箇所をお湯で溶かすか、凍結が溶けるまで待って下さい。（無理に動かした場合の事故については責任を負いかねますので特にご注意下さい。）

## 消 耗 部 品 一 覧 表

品 名	品 番	数/台	交換目安時間 備 考
<b>作 業 機 関 係</b>			
チッパーナイフ	11106220000	2	片面25時間
受 刃	11106320000	1	片面75時間
ロータベルト	A8107020800	1	300時間
走行ベルト	A8107010375	1	500時間
パワーバックベルト	A8103010042	1	500時間
ローター軸受け	A7020206000	2	500時間
送りローラー軸受け	A7055205000	1	1000時間
<b>エ ン ジ ン 関 係</b>			
クリーナエレメント	267-35003-01	1	200時間
燃料ホース	085-10600-00	1	100時間
スパークプラグ	065-01403-00	1	500時間 (BP 5ES)
<b>油 圧 関 係</b>			
油圧ホース(上)	1110351000	1	2年毎に交換
油圧ホース(下)	1110352000	1	2年毎に交換
<b>バ ッ テ リ ・ 電 気 関 係</b>			
バッテリー	9150-961000	1	2年毎に交換 (38B20R)
ヒューズ A	12705890100	1	全体 (10A)
ヒューズ B	11505890200	1	ハルブコントロール 基板 (1A)

※オイルは、オイル交換の項をご覧ください。

# こんなトラブルが起ったら

エンジンを止めてから点検してください

こんな確認をして		こう処置する
エンジンがかからないとき	(1)燃料が切れていないか	燃料の補給をする
	(2)燃料が燃焼室に吸込まれているか	キャブレタ、燃料ストレーナを清掃する
	(3)エンジンの始動手順が間違っていないか	正しい始動手順でエンジンをかける
	(4)燃料に水が入っていないか	燃料ストレーナに水が溜まっていれば、キャブレタや燃料ストレーナを外して水抜き、洗浄を行う
	(5)長期保管時の古い燃料が残っていないか	燃料タンク・ストレーナ・キャブレタ内の燃料を抜き、新しい燃料と交換する。特にキャブレタは、メインジェットの穴が詰まるので念入りに掃除をする
	(6)点火プラグが悪くなっていないか	点火プラグを外し、濡れていれば、火であぶるか、乾いた布などで良く乾燥させる。 点火プラグの火花間隔 (0.6~0.7 mm) を調整し、それでもかからない場合は新しい点火プラグと交換する <b>注意</b> 交換や調整後は、点火プラグを元の位置に締付け、プラグキャップを確実に差し込むこと
エンジンの力がないとき	(1) エアクリーナにゴミがたまっていないか	エアクリーナエレメントのゴミを除去し、きれいに清掃する
	(2) プロワハウジングの吸気口にゴミがたまっていないか	ゴミを除去し、きれいに清掃する
	(3)エンジンオイルが不足していないか	エンジンオイルを補給する。また、オイルが古くなっている場合、新しいオイルと交換する
	(4)エンジンの回転は上がるか	スロットルレバーの遊びを減らす。スロットルワイヤのズレを直す
	(5)エンジンの圧縮はあるか	点火プラグ及びシリンダヘッドボルトを締め付ける ピストンリング等の磨耗も考えられるので購入先に相談する
各部に振動が多いとき	(1)エンジンが振れていないか	エンジン取付ボルトを強く締め直す
	(2)チッパーナイフ外れていないか 取付ボルトが外れたり緩んでいないか	チッパーナイフを正しく付け直す。 取付ボルトを強く締め直す
	(3)ロータハウジングが振れていないか	ロータハウジング取付ボルトを強く締め直す
	(4)ロータ軸ベアリングが破損していないか	ロータ軸ベアリングを交換する

## 送り制御・チェック項目

-送りローラが回転しない-

<正転しない時>

	箇所	原因	処置	チェック	備考
1	正送り非常停止スイッチ	押されている	正送り非常停止スイッチを解除する		右に回す
2	エンジン回転	低い	スロットルレバーを[高]にまわす		
3	エンジン回転	低い(スロットルワイヤのズレ)	スロットルワイヤのズレをなおす		
4	送りスイッチ(前方)	故障している	送りSWを交換する		
5	検出基板	故障している	検出基板を交換する		コントロールBOX内
6	センサ	故障している	センサを交換する		
7	配線コード	断線している	配線コードを結線する		コントロールBOX-電磁弁
8	電磁弁	故障している	電磁弁を交換する		
9	コントロール基板	故障している	コントロール基板を交換する		コントロールBOX内

<逆転しない時>

	箇所	原因	処置	チェック	備考
1	送りスイッチ(後方)	故障している	送りスイッチを交換する		
2	配線コード	断線している	配線コードを結線する		コントロールBOX-電磁弁
3	電磁弁(パワーパック)	故障している	電磁弁を交換する		

<どちらも動かない時>

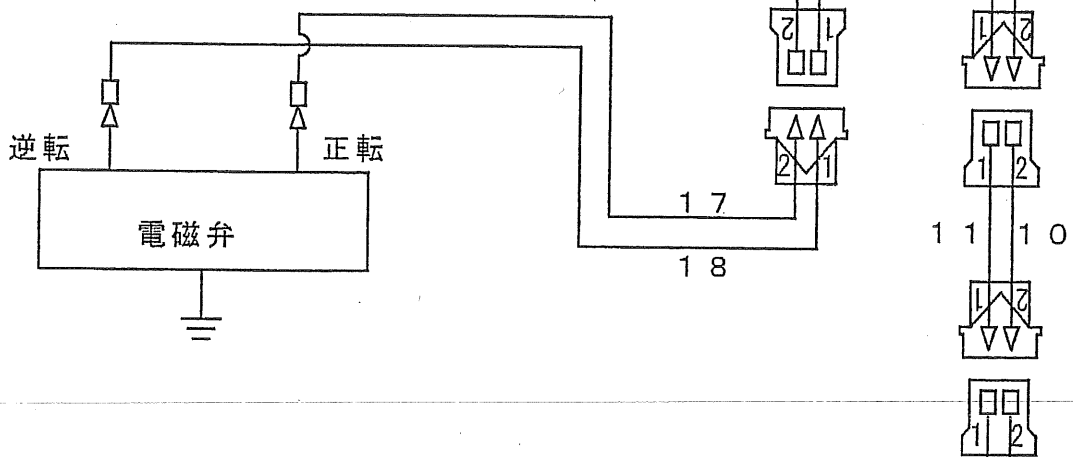
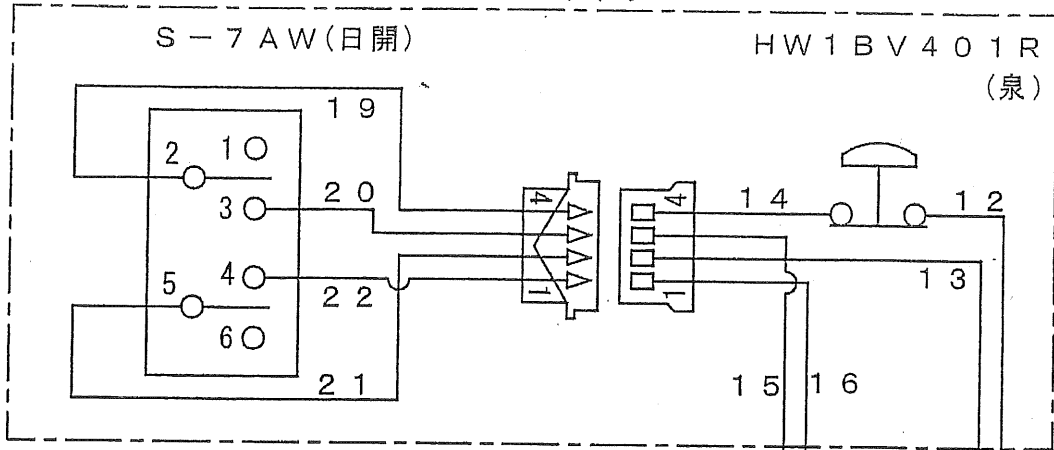
	箇所	原因	処置	チェック	備考
1	パワーパックベルト	切れている	パワーパックベルトを交換する		
2	パワーパックベルト張り	緩んでいる	パワーパックベルトを張り直す		
3	パワーパック油量	不足している	作動油を補給する		
4	パワーパックのアース	アース不良	塗装・サビの除去		
5	送りローラ	物がひっかかっている	ひっかかっている物を除去する		
6	配線コード	断線している	配線コードを結線する		キーSW-LS6

-自動制御が効かない(材料は送り込むが、自動停止せずエンジンが止まる)-

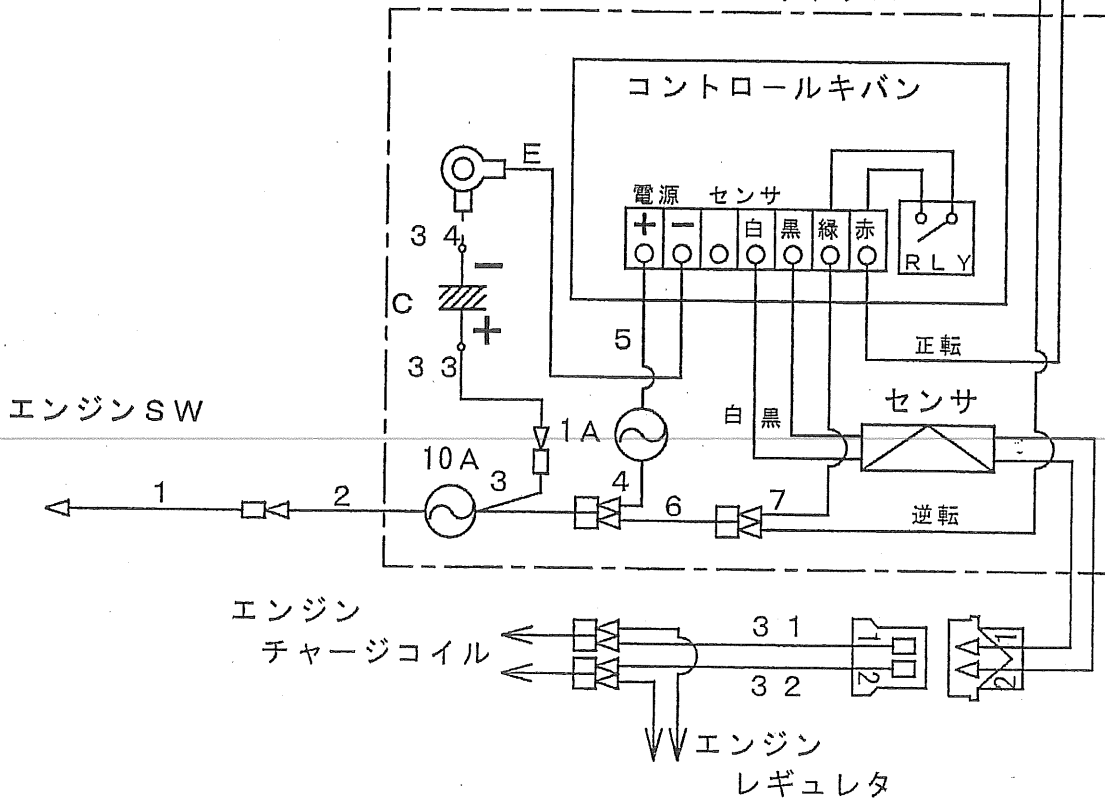
	箇所	原因	処置	チェック	備考
1	ヒューズ(1A)	切れている	ヒューズ(1A)を交換する		
2	配線コード	断線している	配線コードを結線する		キーSW-基板
3	コントロール基板	故障している	コントロール基板を交換する		

配線図

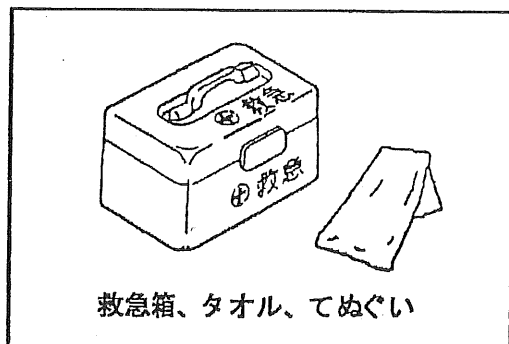
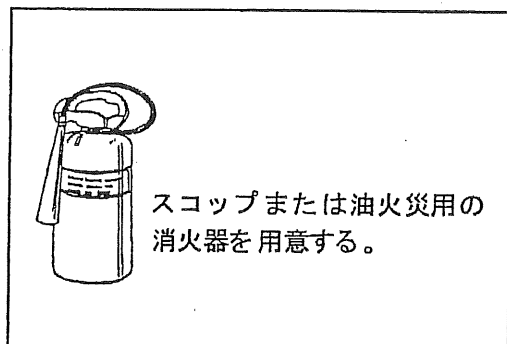
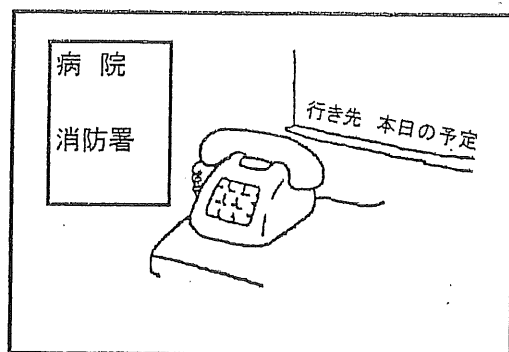
スイッチボックス



コントロールボックス



## 万一の事故に備えて



### ●作業の前に

- ・ 万一の事故に備え、電話機もそばの目につきやすい場所に、医療機関、消防署（救急車）の電話番号を明確にしておいてください。  
特に消防署への連絡の場合、救急車のための目標地点（住所、目標となる建造物など）も明確にしておく、的確な連絡に役立ちます。
- ・ 作業する場合、どこで作業を行っているかが他の人にもわかるような方法（黒板に作業現場をメモするなど）を講じてください。負傷し動けなくなり帰れない場合の対処として有効です。
- ・ 作業現場には、呼子（笛）を持って行ってください。

### ●発火に対する備え



## 危険

万一、エンジンから、発火または発煙したら、ただちに、機械を停止させ、キーをOFF位置にし、機械より降りて、まず消火すること。この場合、自分の身体の防御にも充分注意すること。

- ・ エンジンから発火または排気口以外から発煙した場合、まず、機械を停止させ、キーをOFF位置にし機械より降りて、消火してください。
- ・ 自分の身体を、火災その他の傷害から守るよう注意してください。
- ・ 草、木などに類焼しないよう注意してください
- ・ スコップで砂などをかけるか、または油火災消火用の消火器で消火してください。

### ●ケガへの備え

- ・ 万一のケガへの備えとして、救急用品としては、応急手当用品の入った救急箱を用意してください。  
出血をとまなうケガについては、止血用に汗ふき用のタオルや、てぬぐいなども有効ですので、常時余分に作業現場へ携帯することをおすすめします。

### ●応急手当

- ・ 応急手当については、地域の消防署や消防組織（消防団など）で知識、技能の普及につとめていますので、それらの講習、訓練を受け、基本的な知識を習得されることをおすすめします。



お客様へ

ご使用の機械についてわからないことや故障が生じたときは、  
下記の点を明確にして、お買い求め先へお問合わせ下さい。

●ご使用機の型式名と機体番号は？購入年月日は？

型 式	GS120G
機 体 番 号	
購入年月日	年 月 日

●ご使用状況は……？  
(どんな作業のとき等)

●トラブルが発生したときの状況を、できるだけ詳しくお教え  
下さい。

●ご不明なことやお気づきのことがございましたら、販売店に  
ご相談下さい。

販売店名

担当者

TEL

( )

---

## 株式会社 大 橋

佐賀県神埼郡千代田町崎村401

TEL : 0952-44-3135

FAX : 0952-44-3137

E-mail : ohashi\_inc@nifty.com

http : //www.ohashi-inc.com/

2004/12/10

マーケティング部

若山

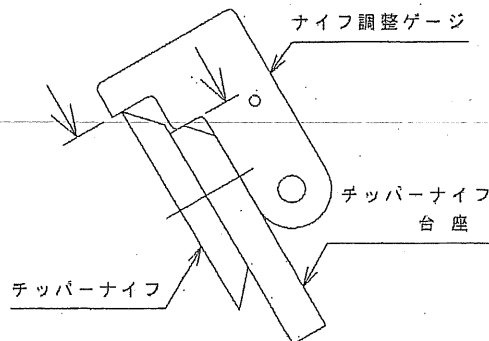
## エンジンシュレッダーメンテナンスマニュアル

エンジンシュレッダーを快適に使用するためには日常の点検と整備が大切です。  
異常がある場合は、速やかに整備して安全に効率の良い作業が出来るようにして下さい。

### § ナイフの調整

#### ○ チッパーナイフの調整

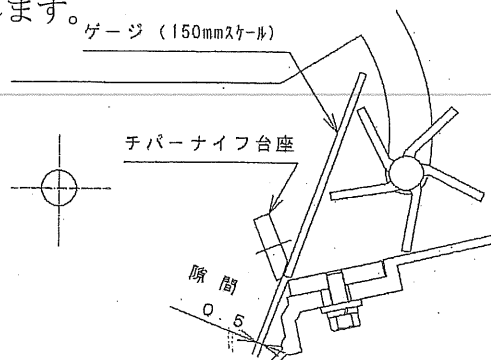
- 1) 作業前にロータロックピンで必ず固定してください。
- 2) ナイフ調整ゲージを図の様にチッパーナイフ台座に押し当てて、チッパーナイフ先端がゲージに接触する様に左右を調整し、固定ネジで締め付けて下さい。  
もう一方のチッパーナイフも同じ要領で行なってください。



- 3) 調整が終わりましたらロータロックピンを外し、手でロータをゆっくり回して受刃に当たらない事（隙間が 0.5mm 前後ある事）を確認して下さい

#### ○ 受刃の調整

- 1) 手でゆっくりロータを回しチッパーナイフ台座の先端を受刃の位置でとめます。
- 2) 付属のゲージ（150mm スケールの厚み）を使って受刃とチッパーナイフ台座の隙間を 0.5mm に調整します。



- 3) 手でロータをゆっくり回して2枚のチッパーナイフが受刃に当たらない事と、隙間が 0.5mm ある事を確認して下さい。

## § 走行クラッチの調整

1254

走行クラッチの「入」・「切」があまいと本機の走行や停止の作動に支障をきたす恐れがあり危険ですので、異常感じた時は調整をして下さい

- 1) 走行クラッチレバーを「上」位置にして下さい。(走行クラッチが入ります)
- 2) 走行ベルトの張りが弱い場合、ワイヤアジャスタを伸ばして調整します。  
(調整後ロックして下さい)
- 3) 走行クラッチレバーを「下」位置(走行クラッチが切れます)にしてエンジンを始動し、走行ベルトクラッチが確実に切れる事を確認して下さい。
- 4) 走行ベルトクラッチが切れない場合は、ベルト支えの調整を行なってください。
- 5) 走行クラッチベルトの張りがワイヤアジャスタで張れなくなったら新品のベルトに交換して下さい。

## § 駐車ブレーキの調整

1254

ブレーキの効きが甘いと非常に危険です。異常を感じたら即座に調整して下さい。

- 1) 走行クラッチレバーを「下」位置(駐車ブレーキが掛かります)にして、駐車ブレーキワイヤが張っているか確認します。(先端のスプリングが僅か伸びる)
- 2) 張りが弱い場合は、ワイヤアジャスタを伸ばして調整します。
- 3) 走行クラッチレバーを「入り」位置にし、駐車ブレーキワイヤが弛んでいる事を確認して下さい。張っている場合は駐車ブレーキの張り過ぎです。再調整します。

## § サイドクラッチの調整

1254

サイドクラッチワイヤが伸びて効きが甘くなった場合、又は旋回がスムーズに行なえない場合には、サイドクラッチワイヤの調整を行なって下さい。

- 1) サイドクラッチワイヤのアジャスタのロックナットを緩めます。
- 2) エンジンを始動し、ワイヤアジャスタを少し伸ばします。サイドクラッチレバーを「上」位置にし、走行させ左右のサイドクラッチの「入り」・「切」を確認しながらワイヤアジャスタを少しずつ調整します。
- 3) サイドクラッチの戻りが悪い場合は、アジャスタをロットが伸びる方向へ、サイドクラッチの切れが悪い場合は、アジャスタをロットが縮む方向へ回す。
- 4) 調整後は、ロックナットを締め付けて下さい。

## § ロータクラッチの調整

ローターベルトが伸びるとベルトの張りが弱くなり、駆動力の伝達能力の低下やベルトの早期磨耗を引き起こす原因となります。

○ロータクラッチワイヤの張り調整

- 1) ロータクラッチワイヤのアジャスタのロックナットを緩めます。
- 2) ロータベルトの張りが弱い場合、ワイヤアジャスタを動かしてワイヤが伸びる方向へ調整し、ロータクラッチレバー「入り」位置でテンションプーリの反対側のベルト中央を指で軽く押さえた時のたわみ量が 10～15 ミリになり「切」の位置で確実にクラッチベルトが切れるようにします。

○ロータベルトの張り直し

ロータクラッチレバー「入り」位置で、ロータクラッチワイヤアジャスタの調整しなくなった場合は、次の手順でベルトを張りなおしてください。

- 1) ロータクラッチレバーを「切」の位置にします。
- 2) ロータクラッチワイヤのアジャスタをベルトの張りが弱くなる方向にネジ部いっぱい動かしてください。
- 3) エンジンベースを固定しているM10の固定ナットを緩めます。
- 4) エンジンをベルトが張る方向へ動かし、ロータベルトをエンジン側に軽く引いてエンジンプーリとベルトの隙間が 3～4 ミリになるよう調整してください。

## § クローラーの調整

クローラーは新品時には初期伸びがあり、使用時間の経過と共にスプロケットとの馴染みによる緩みが生じてきますので常に点検・整備を行ない正常な状態を保つ様に調整をして下さい。

- 1) クローラーのアジャストロッドのロックナットを緩めてください。
- 2) アジャスターを調整してアジャスタロッドを動かしてクローラーがたわまない程度に張りを調整してください。 *両方(左右)*
- 3) 調整後ロックナットを確実に締め付けて下さい。  
(クローラーは始めの 10～20 時間で必ず張り調整してください)

*動かして平行に動くか確認する*

## § オイル交換

古くなったオイルは、機械の性能を落すだけ出なく故障の原因となります。定期的に古いオイルを抜き取り新しいオイルと交換してください。

	オイル	規定量	交換時間
エンジンクランク室	SE 級以上	1.2 リットル	初回 20h・2 回以降 50h
走行ミッション	ギヤオイル#90	0.7 リットル	初回 50h・2 回以降 200h
パワーパック	ISOVG46 相当粘土	3.0 リットル	300 時間毎

○グリスアップ：取扱説明書を見て指定場所に時々グリスアップをして下さい。