

# バンドソー

取扱説明書

BS-360N・360B



## 検査合格証

- この製品は、一貫した品質管理の基に組立てられ、厳密な検査に合格した製品です。

電気試験	機械検査	部品・包装
数本	河上	曾根

部品ご入用、故障の場合、その他取扱い上ご不明の点があった場合にはご遠慮なく全国各地のリョービ電動工具販売店、リョービ東和各営業所にお問い合わせ下さい。

※改良のため製品仕様が変わる事があります。

発売元

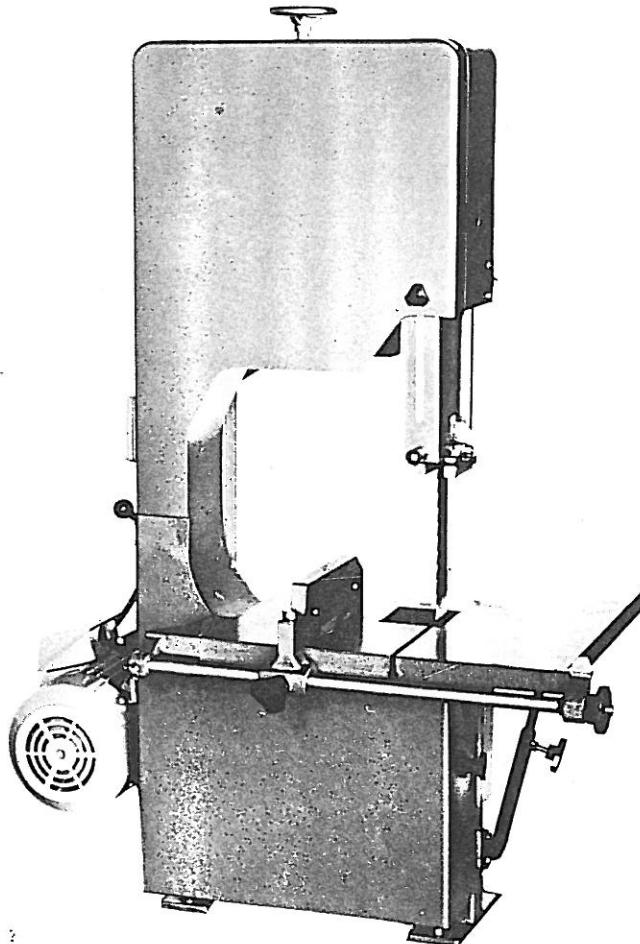


〒464 名古屋市千種区春岡通り 7 丁目49番地  
電話(052)761-5111

製造元



〒726 広島県府中市目崎町762  
電話(0847)41-4111



この度は、当社製品をお買い上げ下さい  
まして誠にありがとうございます。

本機はきっと貴方のお仕事のお役に立つものと確信致しております。ご使用前に必ず本取扱説明書をよくご覧の上適切な取扱いをして能率を上げ末永くご愛用下さいますようお願いします。

## ■特長

- 76mm巾のステライト刃帶鋸を通常附属品としてありますので、長尺物の挽割が挽曲りなく楽に出来、抜群の切削性があります。
- 案内定規は微動調節装置付でこまかい調節が可能です。
- 最大切断厚さは、このクラス最大の310mmです。
- 0°~45°までの傾斜定盤付で傾斜加工が出来ます。
- ハンドブレーキ付で安全作業が出来ます。

## ■通常附属品

- 帶鋸(ステライト刃)  
(76×2,584mm).....1 (本体取付)
- 案内定規セット.....1 (本体取付)
- 両口スパナ(10×13mm).....1
- 両口スパナ(17×19mm).....1
- 六角棒スパナ(4mm).....1  
(8mm).....1

## ■特別附属品

- 帶鋸(ステイト刃) (51×2,584mm)
- 帶鋸(バチ目) (51×2,584mm)
- 帶鋸(組アサリ) (51×2,584mm)
- 帶鋸(組アサリ) (25×2,584mm)
- 帶鋸(組アサリ) (19×2,584mm)
- 帶鋸(組アサリ) (16×2,584mm)
- 帶鋸(組アサリ) (13×2,584mm)
- ゴム張りホイール(上)
- ゴム張りホイール(下)
- セリガイド組立(上)
- セリガイド組立(下)

## ■仕様

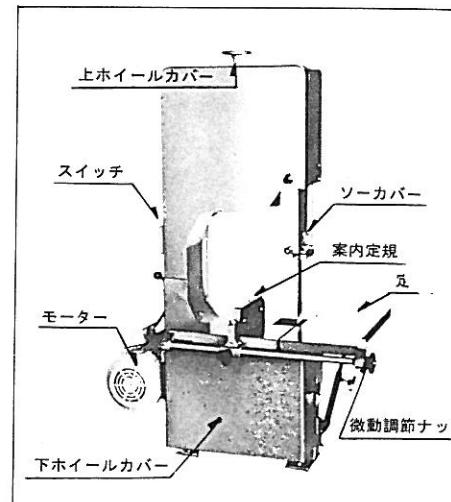
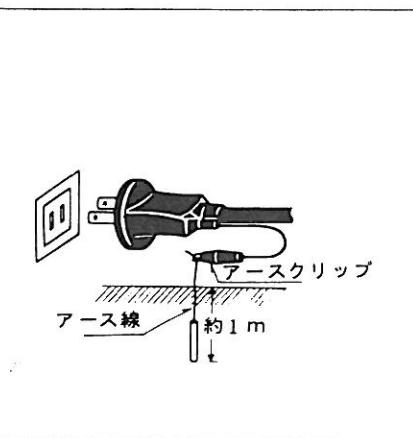
	B S -360N	B S -360B
電圧	単相 100V	三相 200V
電流	15A	6.4A
消費電力	1,450W	(出力)1,500W
重量	120kg	135kg
ホイール径	355mm	
ホイール回転数	1,000R.P.M.	
帶鋸寸法	76×2,584mm	
最大切断厚さ	310mm	
ふところ寸法	300mm	
定盤寸法	470×450mm	
機体寸法	(高さ)1,330mm×(幅)880mm×(奥行)600mm	

## ■ご使用上の注意

- ご使用前には、帶鋸の取付け、ネジのゆるみ、その他異常がないかを確認して下さい。
- ご使用にならない時、また帶鋸や付属品の交換、取付けには、必ずプラグを外し電源を切って下さい。
- 帶鋸は、サビたものや切味の悪くなったものを使用しないで下さい。
- 居や部品の交換は、リョービ指定のものをご使用下さい。
- 無理なご使用は、モーター焼損、その他の故障原因となり危険ですので避けて下さい。
- コンセントからプラグを抜くためにコードを引張ったりしないでください。

- ご使用電源を確かめ、必ず銘板に記載されている電圧でご使用下さい。
- 感電事故を防止するため、ご使用に先立ちコード端にあるアースクリップを接地してからプラグを差し込んで下さい。

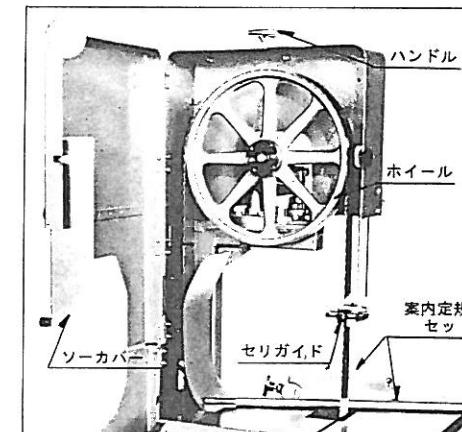
(B S -360)



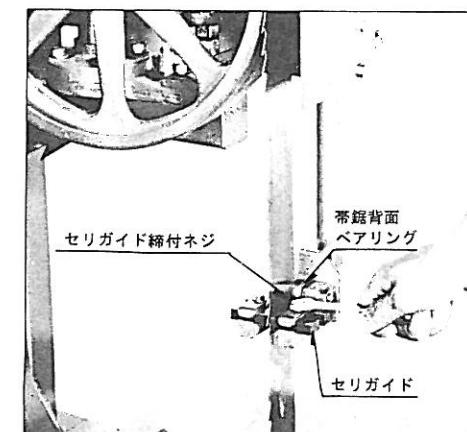
(注) ●51mm巾以下の帶鋸には特別附属品のセリガイド(上)(下)をご使用下さい。又76mm・51mm巾の帶鋸は本体取付のホイールでご使用になれますが25mm巾以下の帶鋸には特別附属品のゴム張りホイール(上)(下)をご使用下さい。

## ■鋸刃の取り替え

- 帶鋸の取り替えは必ず電源を切ってあるか確認してから行って下さい。
- 案内定規セットを取り外します。
- 上下のホイールカバーを開きます。

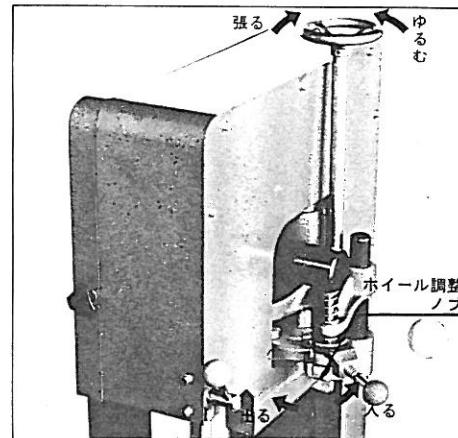


- 定盤上側下側のセリガイド締付ネジをゆるめます。
- 丸ハンドルを回し(左回転)帶鋸の張りをゆるめて取外します。
- 帶鋸の取付は下側ホイールから行います。



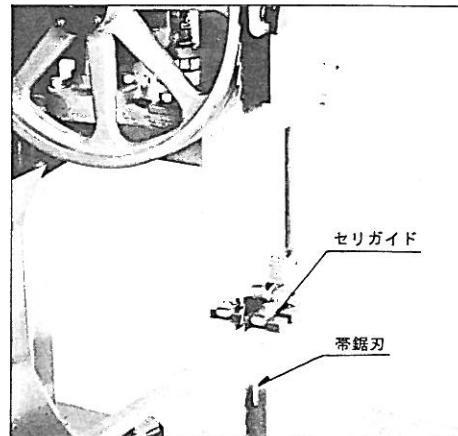
## ■ 帯鋸の引張り調節

- 丸ハンドルを回すことによって帯鋸の張り具合を調節します。
- 次に上下ホイール側面と帯鋸の歯底までの間隔を約8mm位になるよう調節します。
- 調節はホイールを手で回転させながらホイール調節ノブにより調節します。
- 帯鋸の最適な張り具合は帯鋸を指で軽くカバープレートの方に押した時10~15mmの伸び程度に調節して下さい。



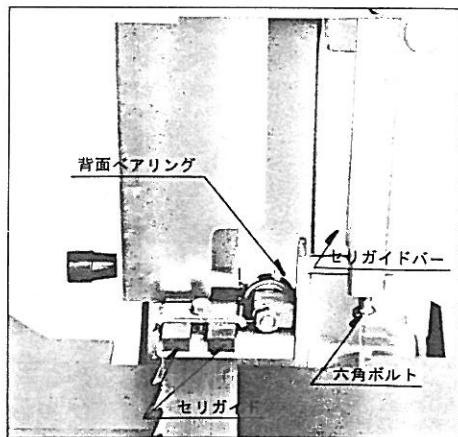
## ■ セリガイドの調節

- セリガイドの調節の良否が挽材の切断能率を左右しますので必ず作業前に調節して下さい。
- まず向って左側セリガイドから行います。帯鋸とセリガイドのすきまはハガキ1枚の厚さ程度に調節し、六角ボルトを締付け固定します。
- 次に右側セリガイドも同様に固定します。



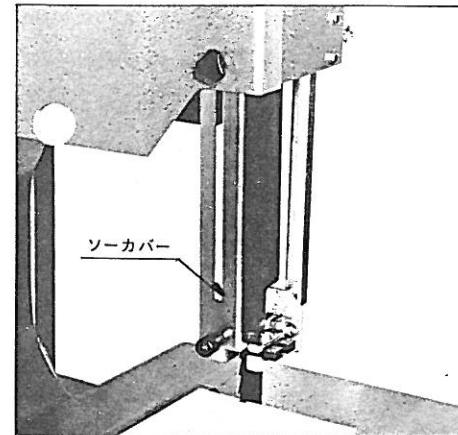
## ■ 帯鋸背面ベアリングの調節

- 帯鋸背面ベアリングと帯鋸との間は約2~3mm程度の間隔に調節して六角ボルトで固定して下さい。



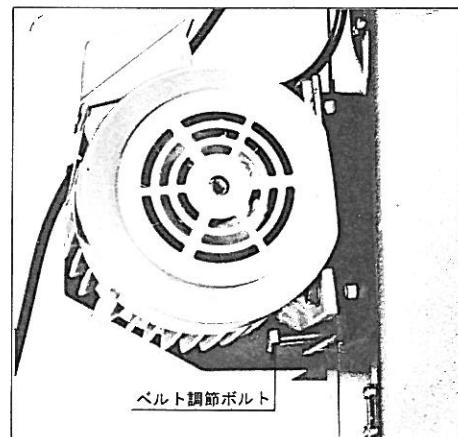
## ■ ソーカバーで安全作業を

- 薄い板材を加工する場合等帯鋸刃が必要以上に露出しないようソーカバーを下げて安全作業を行って下さい。



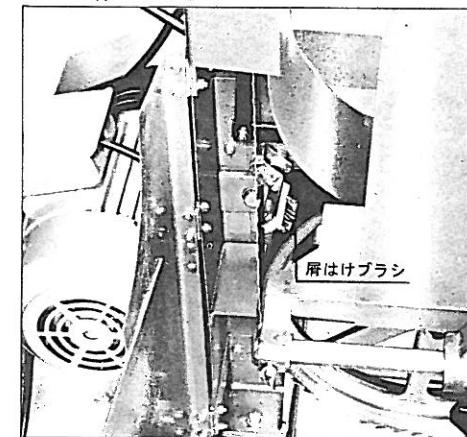
## ■ ベルトの張り調節

- 必ず差込みプラグを電源からはずして行って下さい。
- まずベルト調節ボルトを固定している六角ナットをゆるめ、次にベルト調節ボルトをスパナで回して調節を行います。



## ■ 割はけブラシ

- ホイール面にオガ屑が附着しないよう屑はけブラシを設けておりますが、時々帯鋸をはずしてホイール面上のオガ屑を取り払って下さい。
- ホイール面と帯鋸の間にオガ屑が入ると帯鋸に無理な力がかかり亀裂を生じることが有ります。



## ■ 案内定規の調節

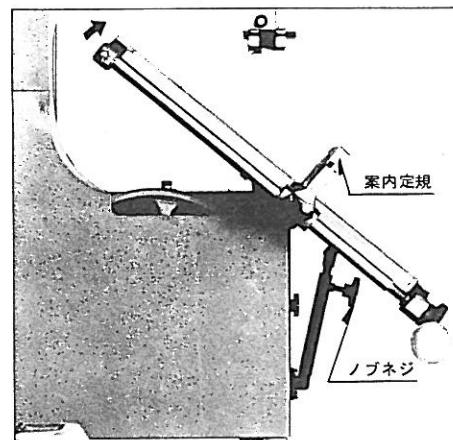
- 案内定規は帯鋸と平行にセットして下さい。
- 案内定規はボルトをゆるめると簡単に動かせます。

## ■ 案内定規の微動調節装置

- 案内定規の微動調節装置により加工位置（墨打線）が正確にしかも敏捷にセット出来ます。
- 微動調節ナットを回すことにより案内定規を微動させます。  
右回しをすれば案内定規は右側に移動し  
左回しをすれば左側に移動します。

## ■傾斜加工(0°～45°)

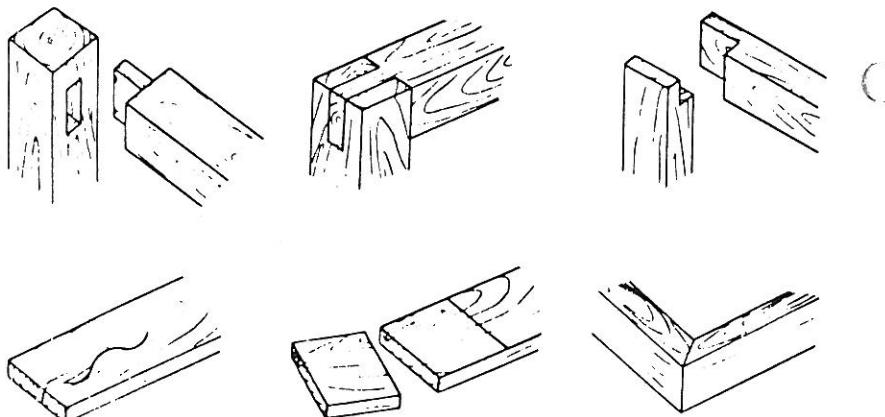
- ・傾斜切断をする時はノブネジを回してゆるめますと簡単に傾斜調節が出来ます。
- ・加工の場合は定規を帶鋸の外側にセットして加工を行います。



## ■加工例

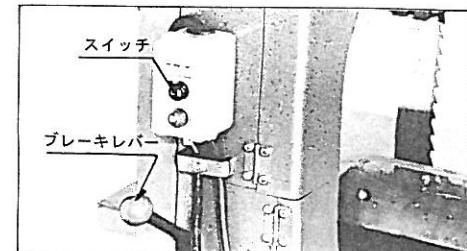
- ・ホゾを作る時は木材の両側面を電気丸ノコ等で先に切込んでおきますと切削中木材による締りが無く楽に加工出来ます。  
〔電気丸ノコは軽くて切れ味の良いリヨービの電気丸ノコをお使い下さい。〕

## ■加工例



## ■ハンドブレーキ

- ・ご使用後、回転を停止する時は、軽くブレーキレバーを下げるで回転を止めて下さい。
- ・緊急の場合を除き、急ブレーキは絶対に避けて下さい。



## ■挽曲りの種類、原因、処理

- ・ハイド調節が正しくても鋸身による場合、帶鋸刃による場合、または挽材操作による場合、挽材の性質等による場合が考えられます。

られます。能率的に作業をするにはその原因を確め適切な処置をすることが肝要です。

状 態	原 因	処 置
鼻 曲 り	アサリが片よっている場合、ホイール面に凹凸にオガ屑の附着が過大。鋸刃の出が过大、切込み操作不良。	砥石にてアサリの出ている方を落す。オガ屑をとり払う。ホイール調節ノブにより直す。切り初めはゆっくり。
元 曲 り	腰入れ、背盛量の不足。鋸厚に対してアサリが小さい場合。	帶鋸の仕上げ。目立て直しをする。
小 曲 り	帶鋸の切れ味低下、オガ屑のはけ悪い。送材速度が早い場合。	目立て直しをする。
大 曲 り	セリを下げずに挽いた場合。	挽材に合った速度(堅い物はゆっくり)セリガイド部分を下げる。
弧状曲り	曲り材及びアテ材を挽いた場合。アサリが片よっている場合。	帶鋸と定規を平行にする。砥石にて直す。
歩 む ら	挽材速度が一定でない。挽材の保持がしっかりしていない挽曲りをおこした時。	挽材速度は出来るだけ一定にする。補助ローラー等を定盤の高さに設けて作業を楽にする。

## ■ご注意

- ・作業が終りましたら帶鋸をはずして必ずオイルを塗ってサビないように注意して下さい。
- ・切断加工材を急激に帶鋸に当てないよう、また切り始めましたら前方へ静かに押して作業をして下さい。
- ・長尺物の切断、重い木材のホゾ取りには補助ローラーをご使用下さい。
- ・小割作業等の美しい仕上りには案内定規をご利用下さい。
- ・カーボンブラシは全長の1/3即ち横に印

した線までになりましたら新しいカーボンブラシと交換して下さい。短いカーボンブラシを用いていますとモーター焼損の原因となることがありますので時々点検して下さい。

