



# エアタツカ

RT-220

取扱説明書

ご使用前に本取扱説明書をよくご覧の上ご使用くださるようお願いいたします。

6981500



## ●仕 様

| モ デ ル    | RT220-4                  | RT220-7 | RT220-10 |
|----------|--------------------------|---------|----------|
| 動 力 方 式  | ピ ス ト ン 往 復 運 動          |         |          |
| ステープル装填数 | 100本（一連）                 |         |          |
| 発射方式     | シングルファイヤ                 |         |          |
| 使用空気圧    | 4 ～ 7 kg/cm <sup>2</sup> |         |          |
| 使用ホース内径  | 6 mm以上                   |         |          |
| 製品寸法(mm) | 250×160×53(長さ×高さ×巾)      |         |          |
| 使用オイル    | タービン油 #90                |         |          |
| 使用ステープル  | ( 足 長 10～22mm)           |         |          |

RT220-4

※モデル名の(－)以下の数

## ● 用 途

- タンスの裏板、底板止め・椅子のレザー、布張り、ウェービングテープ止め・スピーカーのサラシ張り・自動車内装・天井テックス張り等家具、木工及び内装用。

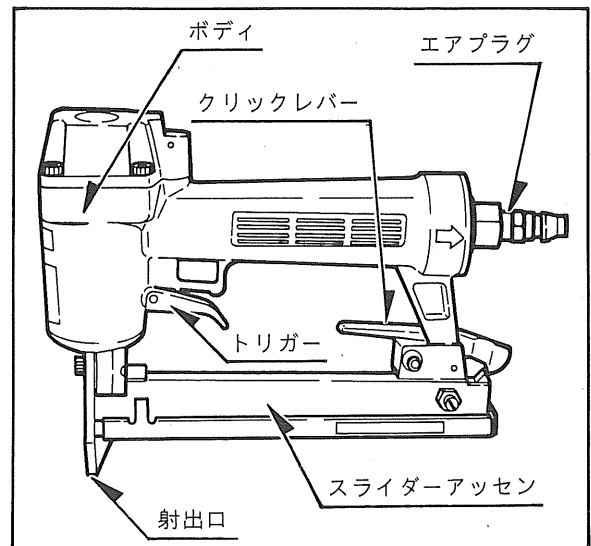
## ● 通常附属品

- 油さし（オイル30ml入）
- 六角棒スパナ
- エアプラグ（本体付）

## ● 特別附属品（別販売）

- 3点エアセット  
（エアフィルター  
レギュレーター  
オイル）
- ウレタン製エアースホース（6φ×20m）

## ● 各部の名称



## ● ご使用に当たりますの注意事項

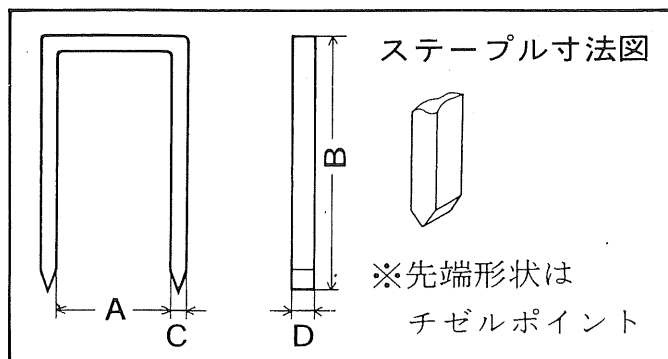
ご使用前には必ず取扱説明書を十分読み、指定された以外の用途にはお使いにならないで下さい。

- 乾燥したきれいな圧縮空気のみを使用して下さい。湿気、及びゴミが本体に入りますと、潤滑油が洗い流され、Oリング類の摩耗が激しくなりますので、コンプレッサーのタンク内、及びエアフィルターの排水作業を欠かさないで下さい。空気以外の高圧ガスを使用しますとレギュレーターを凍結させたり、潤滑油との接触、又ステープル打込時の火花により、爆発する恐れがあり大変危険です。
- 本機、及びコンプレッサーを揮発性可燃物（シンナー、ガソリン等）の近くで使用しますと、吸入、圧縮され、又はステープル打込時の火花により、爆発を生ずる恐れがありますので、揮発性可燃物の近くでは絶対に使用しないで下さい。
- 必ず指定された範囲内の圧力（本機は4～7 kg/cm<sup>2</sup>）でご使用下さい。圧力をかけ過ぎはシール類の摩耗を早め、損傷をまねきます。
- ご使用前には必ずネジ類、及びキャップがしっかりと締め付けられているか点検して下さい。締め付けが不完全な状態で使用しますと、破損する恐れがあり大変危険です。
- ステープル打ち込み時以外には絶対にトリガーに触れないで下さい。
- ご使用前、及びご使用後には、エアプラグから指定オイル（タービン油#90）を2～3滴入れて下さい。オイルの入れ過ぎはOリングに悪影響を与えるのみでなく、作業面を排油で汚します。又、射出口、スライダー部の清掃をおこたりますと、ステープルの送りが悪くなり、ステープルづまりの原因となることもあります。
- いかなる場合でも、ステープル射出口を人体には絶対に向けないで下さい。
- 排気圧により舞い上った粉塵、打ち損じによりはね返ったステープルが目に入ると危険ですので、必ず保護メガネをご使用下さい。
- 作業中調子が悪かったり、異状に気づいた時は、直ちに使用を中止し、点検を行なって下さい。

- 安全作業を行なう為に、ヘルメット、作業シューズを使用する等の周囲の環境に合わせた防具を整えて下さい。
- 作業場はいつもきれいに整理し、作業関係者以外は近づけないで下さい。特にお子様には注意して下さい。
- 本機、及びコンプレッサーは、直射日光に長時間あてた状態で使用、放置しないで下さい。
- 作業を行なわない時、及び修理の際には、必ずエアチャックを外して下さい。
- 使用後は必ずステープルを全部抜き取って下さい。
- 製品は大事に取扱って下さい。誤って落したり、ぶつかったりした場合は、異状の有無を確認した後ご使用下さい。
- 純正ステープルをご使用下さい。規格に合わないステープルを使用しますと、ステープルづまり、本体各部の損傷の原因となります。

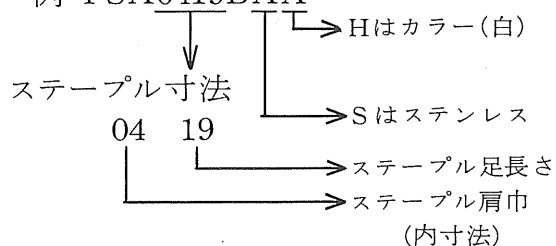
## ●ステープルの適応・寸法(mm)

| ステープル呼称     | A | B  | C   | D   | 適用機種        | ステープル呼称     | A  | B  | C   | D   | 適用機種         |
|-------------|---|----|-----|-----|-------------|-------------|----|----|-----|-----|--------------|
| FSA0410BAA  | 4 | 10 | 0.6 | 1.2 | RT<br>220-4 | FSB0716BAA  | 7  | 16 | 0.8 | 1.3 | RT<br>220-7  |
| FSA0413BAA  |   | 13 |     |     |             | FSB0719BAA  |    | 19 |     |     |              |
| FSA0416BAA  |   | 16 |     |     |             | FSB0722BAA  |    | 22 |     |     |              |
| FSA0419BAA  |   |    |     |     |             | FSB0722BS A |    |    |     |     |              |
| FSA0419BAH  |   |    |     |     |             | FSA1010BAA  | 10 | 10 | 0.6 | 1.2 | RT<br>220-10 |
| FSA0419BS A |   |    |     |     |             | FSA1013BAA  |    | 13 |     |     |              |
| FSA0422BAA  |   | 22 |     |     |             | FSA1016BAA  |    | 16 |     |     |              |
| FSA0422BAH  |   |    |     |     |             | FSA1019BAA  |    | 19 |     |     |              |
| FSA0422BS A |   |    |     |     |             | FSA1019BS A |    |    |     |     |              |
| FSB0710BAA  | 7 | 10 | 0.8 | 1.3 | RT<br>220-7 | FSA1022BAA  |    | 22 |     |     |              |
| FSB0713BAA  |   | 13 |     |     |             | FSA1022BS A |    |    |     |     |              |



※ステープル呼称の表示は次の仕様を表わします。

例 FSA0419BAA



## ●ご使用前の確認

### ●安全確認

ご使用前には必ず安全諸項目の確認を行ない保護メガネは必ず使用して下さい。

### ●給油

ご使用になる前、及びご使用後にはエアプラグから指定オイル(タービン油#90)を2～3滴入れて下さい。

## ●使用空気圧の確認・調整

●本機の使用空気圧は4～7 kg/cm<sup>2</sup>ですので、この範囲内で使用して下さい。

●打ち込み対象材の硬軟、使用ステープルの長短により、若干使用圧力が異なりますので、作業前にテスト打ちを行ない、ステープルの頭が打ち込み対象材と面一になるようにレギュレーターで圧力調整を行なって下さい。

(注意)

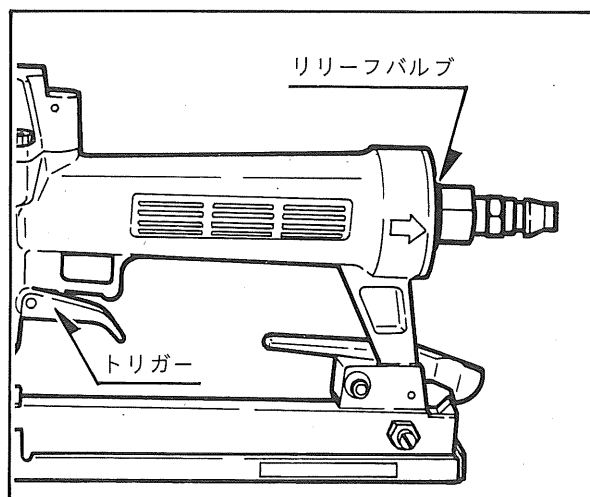
- 本機の使用空気圧は4～7 kg/cm<sup>2</sup>です。8 kg/cm<sup>2</sup>以上の高圧での使用は避けて下さい。
- テスト打ちは必ず作業面に向けて行なって下さい。ステープルを装填しないで空打ちした場合は、バンパの摩耗をまねく恐れがありますので注意して下さい。

## ●安全装置

●本機は異常高圧で使うと、安全のため本体内減圧用のリリースバルブが作動します。リリースバルブは本体後方にセットしており、作動時には直ちに使用を中止し、空気圧を確認、調整して下さい。

(注意)

- 本機の使用空気圧は4～7 kg/cm<sup>2</sup>です。
- 使用空気圧には十分ご注意下さい。



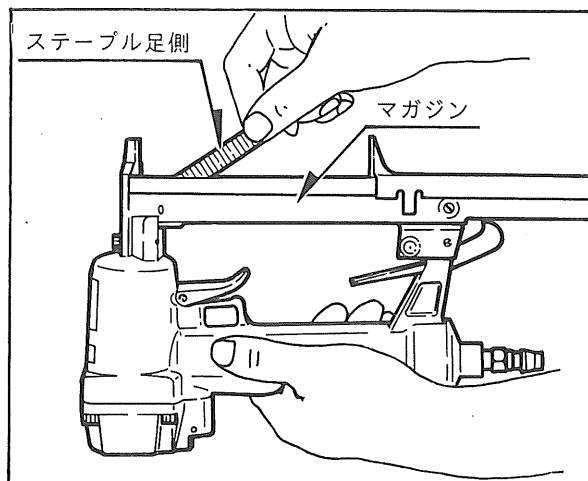
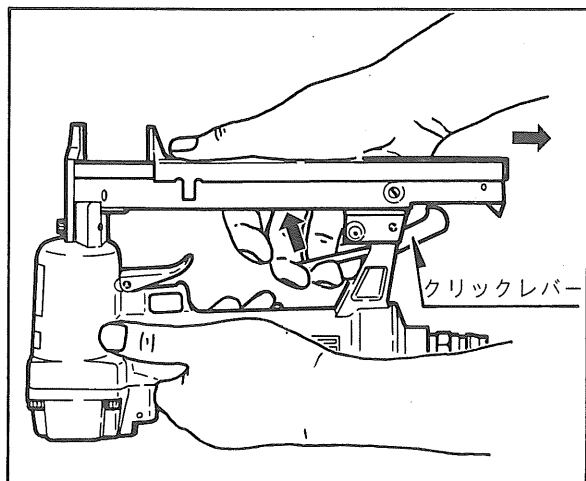
## ●ステープルの装填とエアプラグの接続

(注意)

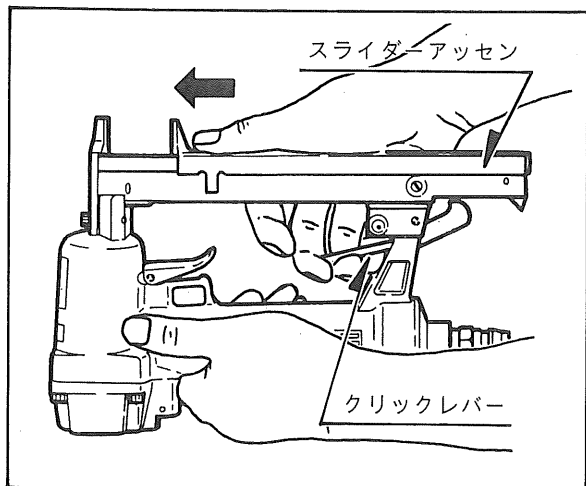
●ステープル装填の時には必ずエアホースを外して行って下さい。

① クリックレバーをにぎり、スライダアッセンを(⇒)方向に引きます。

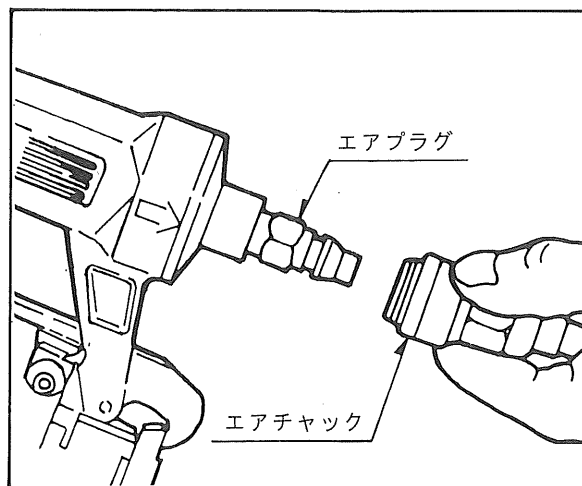
② ステープルの足側を上にしてマガジンに入れます。



- ③ スライダーアッセンをもどし、クリックレバーで確実に固定します。



- ④ エアプラグにエアチャックを接続します。



(注意)

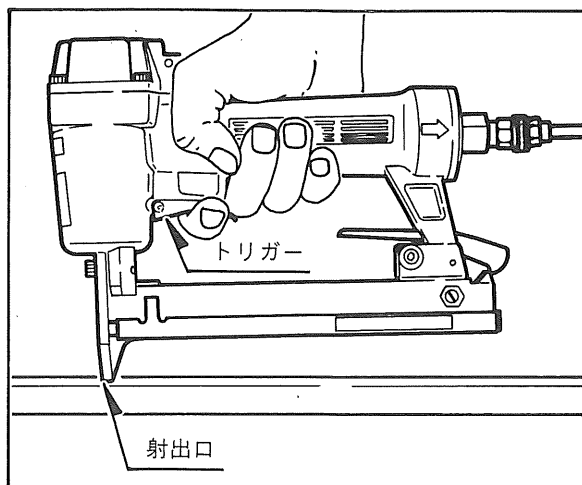
- ・エアホース接続の時は、射出口を人に向けたり、トリガーに指をかけたりしないで下さい。

## ● 打ち込み方法

- ステープルを打ち込む箇所に射出口を当て、トリガーを引きます。

(注意)

- ・本機はトリガーを引くだけでステープルが発射されるシングルファイア式です。絶対に射出口を人体に向けないで下さい。
  - ・薄板、柔い板にステープルを打ち込む場合は、つき抜けることがありますので、裏側に人、身体の一部がないことを確認した上で作業を行って下さい。
- 又、材料の端を打つ場合はステープルが外れることがありますのでご注意ください。

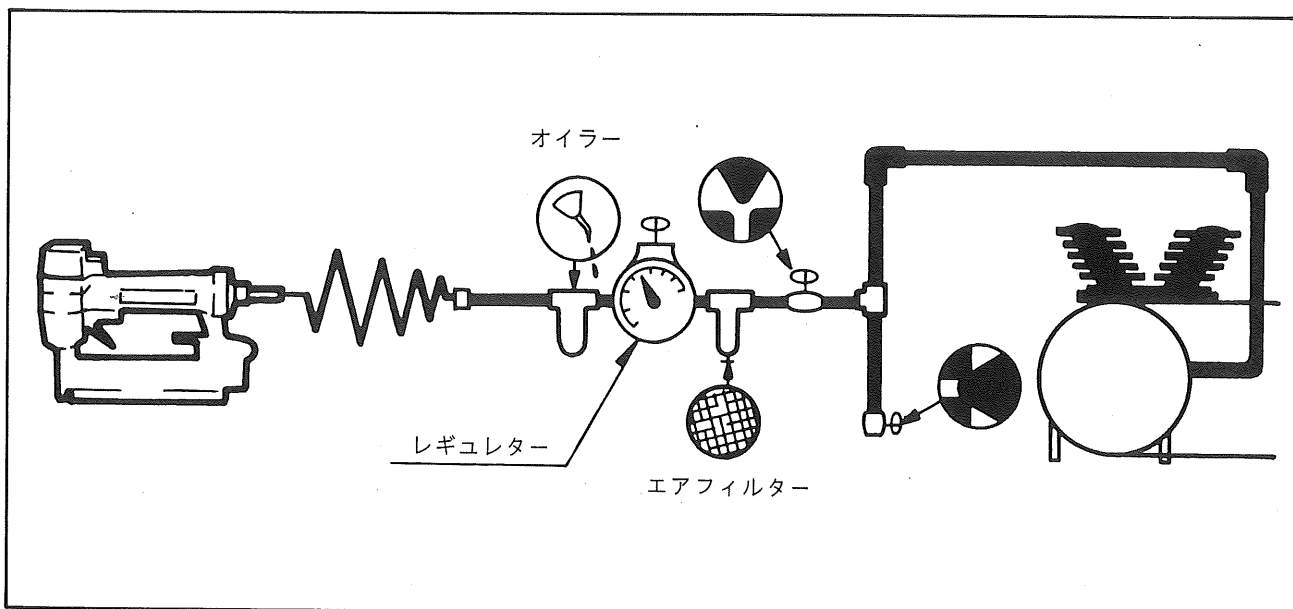


- ・一度打ち込んだステープルの上に打ち込みますと、ステープルづまりの原因となるばかりでなく、ステープルがはね返る恐れがあります。

## ● 配管上の注意

- 本機的能力を十分に発揮出来るコンプレッサーをご使用下さい。(高圧ガス等は絶対に使用しないで下さい)
- エアホースは6mm以上のものを使用し、長すぎると圧力低下の原因となりますので出来るだけ短くして下さい

- 本機を最適な条件で使用する為にエアフィルター、レギュレーター、オイルの3点エアセットを取付けるようにお勧めします。



### ●ご使用後には

- ご使用後は、エアチャックをはずし、ステープルを取り出して下さい。
- ご使用後は、本機エアプラグ部より指定オイル(タービン油#90)を2～3滴注油して下さい。
- ドライバー、ノーズ、スライダー部等の清掃をして下さい。

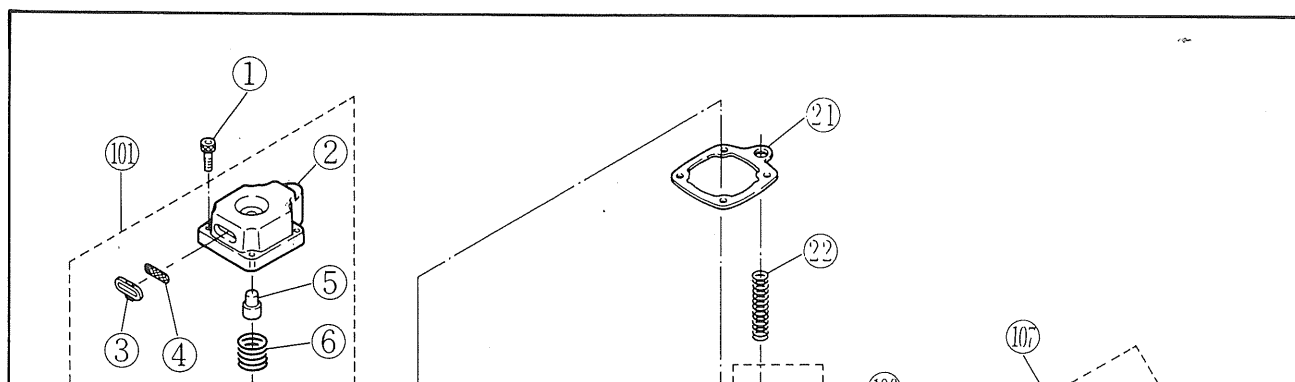
- 本機の性能を維持する為に、定期的に点検を行って下さい。特にOリング類、バンパ、ドライバーは長時間使いますと摩耗してきます。点検はお買い求めの販売店、全国各地のリョービ電動工具販売店、リョービ東和各営業所にお問い合わせ下さい。

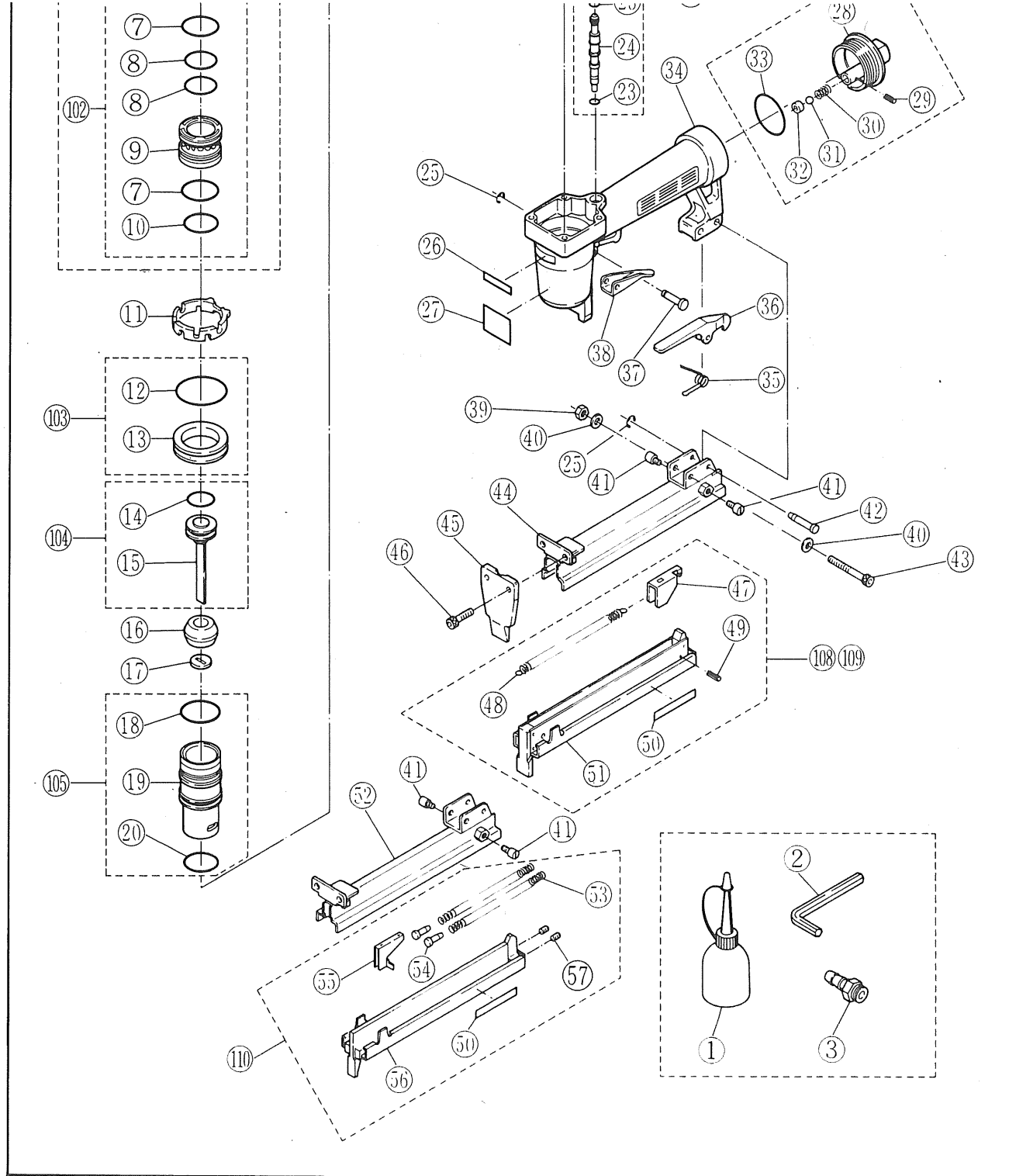
## ●部品表

| 部品<br>番号 | 部 品 名       | 部品<br>番号 | 部 品 名      | 部品<br>番号 | 部 品 名           |
|----------|-------------|----------|------------|----------|-----------------|
| ①        | 六角穴付ボルト     | ②⑤       | Eリング       | ④⑨       | スプリングピン *       |
| ②        | ヘッドバルブハウジング | ②⑥       | ブランドマーク    | ⑤⑩       | 寸法貼マーク          |
| ③        | ストッパー       | ②⑦       | ネームプレート    | ⑤①       | スライダー *         |
| ④        | 防塵シート       | ②⑧       | エンドキャップ    | ⑤②       | マガジンアッセン *      |
| ⑤        | リターンバンパ     | ②⑨       | スプリングピン    | ⑤③       | コイルバネ *         |
| ⑥        | コイルバネ       | ③⑩       | コイルバネ      | ⑤④       | スプリングシャフト *     |
| ⑦        | Oリング        | ③①       | 鋼 球        | ⑤⑤       | フィダーシュー *       |
| ⑧        | Oリング        | ③②       | オリフィス      | ⑤⑥       | スライダー *         |
| ⑨        | ヘッドバルブピストン  | ③③       | Oリング       | ⑤⑦       | 六角穴付止めネジ        |
| ⑩        | Oリング        | ③④       | ボディ        | ⑩①       | ヘッドバルブハウジングアッセン |
| ⑪        | カラー         | ③⑤       | ネジリコイルバネ   | ⑩②       | ヘッドバルブピストンアッセン  |
| ⑫        | Oリング        | ③⑥       | クリックレバー    | ⑩③       | シリンダリングアッセン     |
| ⑬        | シリンダリング     | ③⑦       | シャフト       | ⑩④       | ドライバーアッセン *     |
| ⑭        | Oリング        | ③⑧       | トリガ        | ⑩⑤       | シリンダーアッセン       |
| ⑮        | ドライバー組立 *   | ③⑨       | Uナット       | ⑩⑥       | トリガバルブステムアッセン   |
| ⑯        | バンパ         | ④⑩       | ワッシャ       | ⑩⑦       | エンドキャップアッセン     |
| ⑰        | ノズル         | ④①       | ネジ         | ⑩⑧       | スライダーアッセン *     |
| ⑱        | Oリング        | ④②       | シャフト       | ⑩⑨       | スライダーアッセン *     |
| ⑲        | シリンダ        | ④③       | 六角穴付ボルト    | ⑪⑩       | スライダーアッセン *     |
| ⑳        | Oリング        | ④④       | マガジン *     |          |                 |
| ㉑        | リヤガスカート     | ④⑤       | ドライバーガイド * |          |                 |
| ㉒        | コイルバネ       | ④⑥       | 六角穴付ボルト    | ①        | 油 サ シ           |
| ㉓        | Oリング        | ④⑦       | フィダーシュー *  | ②        | 六角棒スパナ          |
| ㉔        | トリガバルブステム   | ④⑧       | 引張コイルバネ *  | ③        | エアプラグ           |

※部品を注文される場合には、必ずモデル名と部品番号でお願いします。

特に(\*)印の部品につきましては、ステープル寸法により、部品が異なりますので注意して下さい。





この製品は、一貫した品質管理のもとに組立てられ、厳密な検査に合格した製品です。万一の故障の場合、その他取扱上ご不明な点があった場合には、ご遠慮なくお買上げ店、最寄りのリョービ電動工具販売店、もしくはリョービ東和㈱営業所にお問い合わせ下さい。

※改良のため製品仕様が変更する事があります。

発売元

**リョービ東和** 株式会社  
RYOBI

製造元

**リョービ** 株式会社  
RYOBI