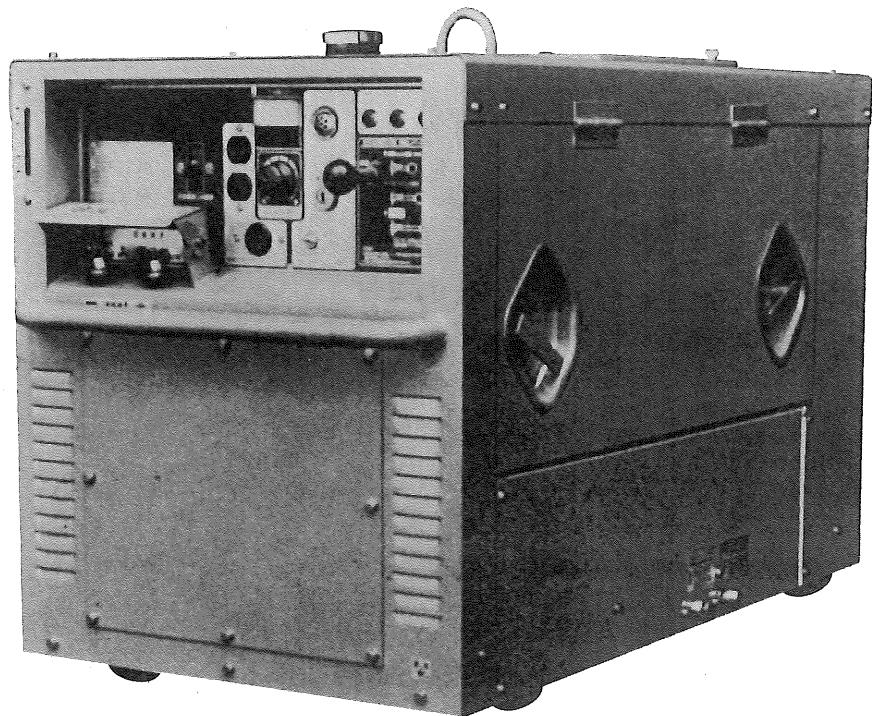


ディーゼルエンジンウェルダー

取扱説明書 EWD-400DX



EWD-400DX

ご使用前に本取扱説明書をよくご覧の上ご使用くださるようお願いいたします。

製品概要

このたびは、リヨービディーゼルエンジンウェルダー・EWD-400DXをお買い上げいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買い上げいただきましたEWD-400DXの取り扱いについて記載しております。本書をご熟読の上、適切な取り扱いにより、末長くご愛用ください。

EWD-400DXは溶接用電源、単相交流電源の1台2役として幅広くご使用いただけるエンジン駆動溶接機兼交流発電機です。

本機の発電機は小型で保守の簡便な回転界磁型の同期発電機です。また、操作の自動化を図り、IC制御を大に採り入れました。

- 溶接電流域で（タップ・切り換え等の無い）連続調整。
- 溶接と交流電源の切換操作はいっさい不要。
- 交流電源はAVR（自動電圧調整器）により、電圧の変動はほとんどない。
- 交流電源50/60Hzの切り換えは調速レバーを動かすだけのワンタッチ操作。
- 溶接・交流電源にスローダウン付き。

以上のように画期的な操作性です。

さらに、溶接電源回路と交流電源回路を分離し、交流電源回路は非接地方式にしておりますので感電の心配が極めて少ない安全設計となっております。

本機は防音型ですから昼間はもちろん、夜間の市街地における作業にも十分満足してご使用いただけるものと確信しております。

なお、仕様変更などにより、本書の内容が一部実機と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

目 次

1. 安全にご使用いただくために	1
2. 仕 様 諸 元	3
3. 附 属 品	4
4. お使いになる前に	4
5. 出力の選択と使用法	7
6. スローダウン装置について	9
7. 便 利 な 使 い 方	10
8. 運 転 操 作	13
9. 運 転 中 の 注 意	14
10. 保 守 ・ 点 檢	15
11. 発電機故障の原因と処置	16
付図 1. 発電機結線図	19
付図 2. エンジン結線図	20
付図 3. 外 形 図	21

1. 安全にご使用いただくために

本機は安全第1に設計してありますが、そのほか、次の項目に注意してより安全に能率よくお使いください。

1.1 正しい取り扱いで安全に

本取扱説明書に従い、正しい取り扱いで安全にお使いください。

1.2 湿気は禁物

特に雨中、湿った場所、ぬれた場所などで使用されるときは感電の危険がありますので十分ご注意ください。

1.3 整理整頓は安全の第一歩

機械の周りはいつもきれいに。使用場所が凸凹していたり、軟かい場所で使用されるときには、動いたり、傾いたりしないよう、水平に設置してお使いください。

1.4 まめな手入れで安全に

お仕事のパートナーです。大切にお使いください。使う場所などにより発電機の絶縁が低下することがあります。塵埃の多い場所で使用するときには、定期的にはこりや湿気を取り除いてください。

1.5 換気に注意

排気ガス中には、有害な成分が含まれています。トンネル屋内などで運転する場合には、換気を十分行なってください。また路上などで運転する場合は排気が人家に入らないようご注意ください。

1.6 引火・爆発に注意

溶接機を使用すると、アーク・スパッタを発します。ラッカーペイント、シンナー、ガソリン、ガス、接着剤等のある場所は引火または爆発の危険がありますので、これらを取り除いてからご使用ください。

1.7 異常が起きたら直ちに運転を停止

運転中、機械の調子が悪かったり、異臭、異音や激しい振動などの異常が発生した場合には直ちに運転を止め、点検、修理などにより異常を取り除いてからお使いください。

1.8 溶接ケーブルや電気器具コードはいつも大切に

ケーブルやコードが損傷していると感電や漏電の原因となり大変危険です。すぐ修理または交換してお使いください。

1.9 無理な使用は故障のもと

発電機には過負荷保護用としてしゃ断器を取り付けています。オーバーな使い方をされると、しゃ断器が働きます。しゃ断器が働いたときは負荷を減じてからお使いください。また、溶接機には使用率（5.2.3項参照）があります。使用率を超えて使われますと寿命を極端に縮めますので十分ご注意ください。

1.10 出力端子には絶対に触れないこと

運転中は出力端子に絶対触れないでください。結線等で触れるときには運転を停止してから行なってください。

1.11 屋内配線への接続は厳禁

発電機を屋内配線に接続して使用しますと法規に触れるばかりでなく感電事故の原因となったり、発電機が破損したり、大変危険ですので絶対におやめください。

1.12 雨の日の保管・搬送に注意

本機は防滴構造ですが防雨構造ではありません。保管や搬送のときにはカバー等をして雨のかからないようにしてください。

1.13 機械の洗浄時の注意

操作盤・吸排気口等に水がかかりますと内部機器の故障の原因となりますので水がかからないようにしてください。

1.14 適切な取り扱いで

本機を他人に貸したり、使用させる場合は取り扱い方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を読むよう必ず指導してください。

2. 仕 様 諸 元

総 合 型 式		EWD-400DX
発 電 機 型 式		XD-180AC3.5
発 電 機 励 磁 方 式		2極回転界磁型静止励磁方式
直 流 溶 接 電 源	定 格 出 力	4.13 KW
	定 格 電 流	150 A
	定 格 電 壓	27.5 V
	定 格 使 用 率	40 %
	電 流 調 整 範 囲	50 ~ 180 A
	定 格 回 転 数	3600 rpm
	適 用 溶 接 棒	Ø2.6 ~ Ø4.0
单 相 交 流 電 源	相 数	单 相
	定 格 出 力	3.1 / 3.5 KW
	定 格 電 壓	100 / 110 V
	定 格 電 流	31 / 31.8 A
	周 波 数	50 / 60 Hz
	回 転 数	3000 / 3600 rpm
	力 率	1.0
エ ン ジ ン	定 格	連 続
	名 称	三菱重工(株) K2AS
	型 式	4サイクル立形頭上弁式
	シリンドー数-内径×行程	2 - 65 × 68 mm
	総 排 気 量	451 cc
	定 格 出 力	8.5 PS / 3000 rpm, 10.5 PS / 3600 rpm
	使 用 燃 料	JIS 2号軽油
	燃 料 タンク 容 量	14 ℥
	冷 却 水 量	3.0 ℥
	潤 滑 油 量	2.8 ℥
	起 動 方 式	セルモータ式
使 用 バッテリー		12V - 45Ah
全 長 × 全 幅 × 全 高		1200 × 600 × 815 mm
乾 燥 重 量		250 kg

3. 附 属 品

この機械には次のようなものが附属します。

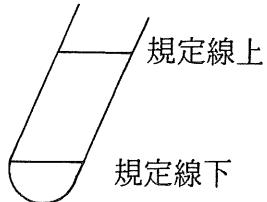
- 3.1 取扱説明書……本説明書のほかに、エンジンの取扱説明書が同封されております。
- 3.2 パーツリスト……本機を構成する部品を列記したものです。部品をご請求の際はパーツナンバーと機械の製造番号をお知らせください。
- 3.3 工具……ちょっとした修理調整に必要な工具一式が附属されております。

4. お使いになる前に

本機は工場を出荷されるまでに、厳重な検査に合格した製品です。機械の新しい時は、各部の「ナジミ」が十分でなく、無理な使い方をしますと寿命を縮めることになります。はじめの50時間位は慣し期間として、特にていねいに取り扱ってください。

4.1 エンジンオイルについて

始動前に必ず点検してください。オイル不足は重大な故障の原因となります。オ



イルレベルゲージの上下の規定線の間に常に油量を保つ
ようご注意ください。

オイルが冷えているとき、または停止直後はゲージを差
し込んでから約5分間放置した後調べなければ正確な油
量を知ることはできません。

	規 定 線 下	規 定 線 上
オイル油量(ℓ)	1.5	2.5

注) 上記油量はオイルフィルター分 0.3ℓ を含みません。

エンジンオイルの品質は次のものをご使用になることをおすすめします。

APIサービス分類のCC級以上(CC, CD)

エンジンオイルの粘度選定

使用地の気温に最も適した粘度のオイルをご使用ください。夏は夏用、冬は冬用のオイルを、または温度の変化で粘度の変りにくいオールシーズン用 SAE 10W-30のご使用をおすすめします。

夏用 SAE 30 冬用 SAE 20 オールシーズン用 SAE 10W-30

4.2 燃料について

燃料の補給は早めに行ない、特に冬期はタンク内の空気が多いと水滴の発生が多くなりますので、なるべく燃料を満タンにしておいてください。燃料を燃料タンクに入れるときはゴミ、水などが燃料系統に入らないよう細心の注意をしてください。また定期的にタンク底部のドレンコックを開きゴミや水を排出する必要があります。

燃料 J I S 2号軽油または三菱ディーゼル重油

寒冷時（-7°C以下）にはJ I S 3号またはJ I S特3号軽油を使用してください。

代用燃料はその品質が不明であり、また灯油はセタン価が非常に低く、エンジンに悪影響があるため使用しないでください。

4.3 冷却水について

- 冷却水は、エンジンが冷えているときにはボンネット上面の点検ドアを開いて、ラジエータに規定量（口元いっぱい）あるかどうか点検してください。
- エンジンが止ってすぐにラジエータキャップを開けるとたいへん危険ですので冷えてから点検してください。
- 冷却水には水道水か雨水などのできるだけ不純物の少ない軟水を使用し、井戸水や汚水は避けてください。
- 気温が氷点下に下がるときには不凍液の使用をお奨めします。冷却水が凍るとラジエータやエンジンシリンダーブロックをき裂、破損させることができますので最低気温に合せ、冷却水に不凍液を混合してご使用ください。
詳しい使用方法については不凍液メーカの取り扱い方法によってください。
- 不凍液を使用しないで保管する場合は冷却水ドレーンプラグで冷却水を完全に排出してください。

ります。

比重が1.26(20°Cにおいて)あればバッテリーは満充電されておりもし1.225以下のときは過放電になっておりますから充電してください。

液面は常に規定値に保たれなければなりません。もしプレートが長時間空気中にさらされると著しくいたみますから、常にプレートが液中にあるようご注意ください。

バッテリーのターミナルには少量のグリースを塗っておきますと端子の腐食を防ぐことができます。端子はしっかりと取り付けてください。バッテリーの結線がゆるみ、バッテリーを壊したり、諸々の事故の原因となります。

運転中はバッテリーを外さないでください。 運転中にバッテリーを外されるとI C制御ができなくなり、機械は使用不能となります。

バッテリーの極性を逆に接続しないでください。⊖側がアースです。

4.4 バッテリーについて

バッテリー保守の良否は始動性能だけでなく、バッテリーの耐久性に大きく影響します。運転50時間に1回はバッテリー液の比重、液面の高さ、電圧を点検する必要があ

5. 出力の選択と使用法

5.1 出力の選択方法

出力の種類	調速レバー	適用
1. 溶接		溶接棒 Ø 2.6 ~ 4.0
2. 交流 (60Hz)		60Hz 専用負荷および白熱電球・整流子モーターなど
3. 交流 (50Hz)		50Hz 専用負荷および白熱電球・整流子モーターなど
停止		エンジンが停止するまで引き続けてください

表 2. 出力の選択方法

注意 負荷使用中の切り換えは発電機および負荷の故障の原因となりますので、切り換えるときは必ず、溶接を止め、シャンクを OFFにしてから行ってください。

5.2 溶接機として使用するとき

5.2.1 溶接ケーブルの選択と接続方法

溶接ケーブルは長くするほど、また電流が大きいほど太いケーブルを使わなければなりません。お使いになる電流とケーブル長さによって表 3. から適当な太さのケーブルを準備してください。

溶接電流(A)	ケーブルの長さ(m)	20	30	40	60	80	100
100 迹	14	14	22	30	38	50	
180 迹	22	30	38	50	80	80	

(単位一)^{mm}

表 3. ケーブルの電圧降下を 4 V 以内にするための長さと断面積の関係

出力端子への接続は必ずケーブルの先端にターミナルを付けてください。ケ

一ブルの皮をむいて線を輪にして使用すると、接触不良で発熱したり発電機に接触して思わぬ事故を起すことがあります。

5.2.2 極性効果について

出力端子には、+と-の表示があります。作業内容によって極性の選択をしてください。極性効果の利用方法は表4の通りです。

極性	つなぎかた	適用例
正極性	+……アース(母材) -……溶接棒ホルダー	構造用鋼材および厚板溶接 銅合金のアーク溶接
逆極性	+……溶接棒ホルダー -……アース(母材)	肉盛溶接 薄板のアーク溶接 ステンレス鋼のアーク溶接

表4. 極性効果の利用方法

5.2.3 使用率について

溶接機は仕事の内容と経済性から連続使用に耐える設計になっておりません。

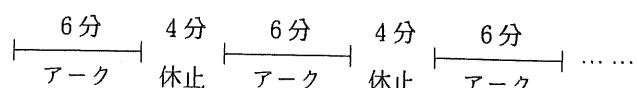
表5.を参考にしてオーバーロード(過負荷)にならないようにしてください。

溶接電流(A)	95以下	105	120	150	180
使用率(%)	100	80	60	40	30

表5. 各電流における使用率

注意 使用率は10分周期を基準としています。

例……使用率60%では次のようなインターバルになります。



5.3 交流電源として使用するとき

交流電源はIC制御による数々の優れた特長を有しています。

- 溶接→交流電源の切り換えは不要です。
- 50 Hz と 60 Hz の切り換えは調速レバーを操作するだけのワンタッチ切り換えです。
- 自動電圧調整器により定電圧制御されていますのでVR(溶接電流調整器)の調整は不要です。

50 / 60 Hz の上手な使い分け

- (60Hz) ①60Hz 専用負荷（誘導電動機・水銀灯・蛍光灯など）
②50Hz 地域でも溶接と交流電源を交互に使用するときで、周波数に関係のない負荷（白熱電球・整流子モーターなど）のとき。
- (50Hz) ①50Hz 専用負荷（誘導電動機・水銀灯・蛍光灯など）
②60Hz 地域でも使用負荷の合計が 3.1 KW 以下で周波数に関係ない負荷のときは、低騒音・省燃費のために。

注 意

1. コンセントとプラグの抜き差しで負荷の「ON, OFF」を行なうとコンセントを破損することがあります。
2. 交流電源が過負荷になると、しゃ断器が働きます。

6. スローダウン装置について

溶接作業および50W以上の交流負荷、照明器具、電動工具等を使用のときはスローダウンスイッチを“ON”側にしてお使いください。

50W未満の交流負荷を使用するときはスローダウンスイッチを“OFF”側にしてお使いください。

注 意

1. マグネットスイッチ、リレー等の付いた負荷を使用するときは50W以上でもスローダウン装置が動作しない場合があります。このような場合にはスローダウンスイッチを“OFF”側にしてお使いください。
2. 交流電源に接点保護用コンデンサー付の負荷を使っているときは、負荷のスイッチを切っても低速にならない場合があります。このような時には負荷を電源から切り離してください（しゃ断器を“OFF”にする等）。

7. 便利な使い方

本機には5項で述べた以外にも、大変便利な使い方があります。

特徴を良く理解し、操作方法に習熟されると、すばらしい性能を引き出せます。本項の使い方を実施されるときは、以下に述べることをご熟読し、充分に注意して御使用ください。

7.1 3000rpmでの溶接

(1) 3000 rpmで溶接する利点

- ・低騒音・省燃費
- ・交流電源の50Hzを使用しているときは、調速レバーの切り換え不要

(2) 推奨する使い方

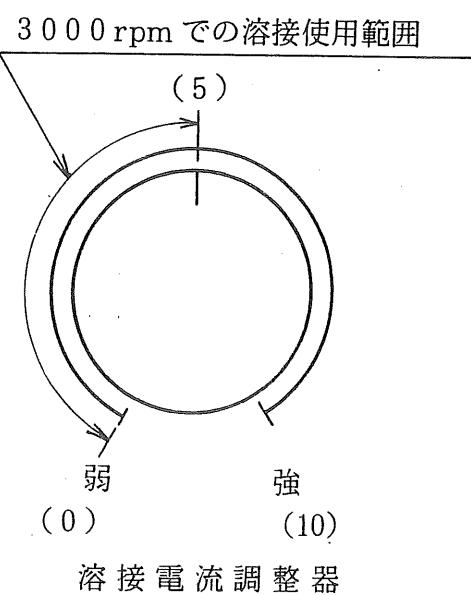
使用する溶接棒が2.6又は3.2mmのとき

電流調整範囲は60～130Aです

(3) 調整方法

調整レバー位置を「交流(50Hz)」にするだけです。本文7ページ参照

溶接電流調整器の目盛は図のようにはぼ5以下で御使用ください。



7.2 同時使用について

本機は、単独使用のみならず溶接棒及び交流電源の負荷を限定すれば同時使用も可能です。但し、溶接電源と交流電源は同一発電機ですから、同時使用した時には互いの影響を受けます。この影響は次のとおりです。

- (1) 溶接電源が受ける影響はわずかです。実作業では気にならない程度ですが、モーター等の始動電流の大きい負荷をONした時ののみ一瞬、アークが弱くなります。アークの安定が特に要求される溶接はさけてください。
- (2) 交流電源が受ける影響は、溶接電流調整器の位置により電圧が大きく変化する所があります。表6の制約に従い、トラブルがでないように御使用ください。
- (3) エンジン出力には限りがあります。表6により、過負荷にならないように注意してください。

推奨する同時使用負荷と溶接電流範囲

同時使用はお客様が性能の低下を容認できる範囲で使っていただくことがいちばん良いわけです。表6に同時使用できる負荷と溶接電流範囲の目安を表わしています。

表 6 同時使用負荷と溶接電流範囲の関係

負荷の種類	条件 影響	設定周波数	同時使用できる溶接電流範囲と負荷の大きさ	目盛の指定範囲外で使用したときに交流負荷が受けける影響	
				目盛 3 以下	目盛 7 以上
電熱器 白熱電球	50/60 Hz 共用です	合計で 1 kWまで	合計で 1.5 kWまで	白熱電球はちらつく 電球は暗くなる	電球は明るくなる 寿命が短くなる ことがあります
電気ドリル グライソーダー ^{ジグソーダー} チエーンソー	整流子モーター付 の電動工具 50/60 Hz 共用です	合計で 600 Wまで	合計で 900 Wまで	ほとんど感じない 回転数が低く、力 は弱くなる	あまり低くして、 通電中に回転を止 めると巻線を焼く 回転数が高く、力 は強くなる
水中ポンプ	誘導電動機付の負 荷 負荷の表示周波数 に合わせる	250 W いづれでも 400 W } 合計 1 台	250 W いづれでも 400 W } 合計 2 台	ほとんど感じない 回転数が若干落ち る。あまり低くす ると、流入電流が 増し、巻線を焼く	回転数が若干上が る
熒光灯 水銀灯 メタルハライドランプ レジオ	安定器付の放電管 電子製品			同 時 使 用 は ま せ ん	

8. 運転操作

8.1 運転準備（始動点検）

8.1.1 エンジンオイルの点検

始動前に必ず点検し、不足の場合には同一銘柄のオイルを補給してください。

オイルの品種はエンジンメーカー指定オイルまたはCC級以上のオイルをご使用ください。

8.1.2 冷却水の点検

始動前に必ず点検し、不足の場合には軟水を補給してください。点検後はラジエータキャップを確実にしめてください。

詳細については4.3項を参照してください。

8.1.3 燃料の確認

燃料タンクに、JIS2号軽油または三菱ディーゼル重油を入れてください。

詳細については4.2項を参照してください。

8.2 始動

8.2.1 スローダウンスイッチを「OFF／始動」位置にしてください。

8.2.2 スタータスイッチにキーを差し込み「運転」にしてください。

8.2.3 油圧警報灯および充電警報灯が点灯していることを確認してください。

8.2.4 キーを右いっぱい「始動」に回すとスタータが回りはじめ、エンジンが始動します。始動したら直ちにキーから手を放してください。この時キーは「運転」の位置にもどります。

ただし、寒冷時、エンジンが始動しにくい場合はキーを左「予熱」に回し予熱表示灯が赤熱するまで、予熱を行なってからすぐに右いっぱい「始動」に回してください。

注意

1. エンジンが回転しているときには、スタータスイッチを回さないでください。

2. スタータスイッチを「始動」に回して、10秒たっても始動しない時は30秒休止してから8.2.4を繰り返してください。

8.2.5 始動したら油圧警報灯および充電警報灯が消えていることを確認してください。消えない場合には、すぐにエンジンを停止して点検してください（エンジンの取扱説明書を参照してください）。

8.2.6 スローダウンスイッチを「ON／アイドリング」位置にし5分以上アイドリングによる暖機運転を行なってください。

8.3 停止

8.3.1 無負荷にして、5分間くらいスローダウンスイッチ「ON／アイドリング」位置で低速運転してから、調速レバーを手前に引き続けるとエンジンは止まります。

8.3.2 エンジンが完全に停止したらキースイッチを「停止」にしてキーを抜いてください。

9. 運転中の注意

○油圧警報灯

油圧が異常に低下した場合、赤色に点灯します。始動直後は油圧が低いため点灯しますが、正常油圧になった時点で消灯します。

運転中に点灯したときはすぐにエンジンを止めて、エンジンの取扱説明書を参照して原因を調べてください。

○充電警報灯

充電不良の場合赤色に点灯します。エンジンを止め、充電回路、ファンベルトなどを点検してください。エンジンの取扱説明書参照。

○水温警報灯

水温が異常高温になった場合赤色に点灯します。オーバーヒートしていますのすぐにエンジンを止め、エンジンの取扱説明書を参照して原因を調べてください。

○その他、異常な状態が発生したら、すぐにエンジンを止めて調べてください。

※ 運転中は絶対にキーを「始動」位置にしないでください。スタータが破損することがあります。

10. 保 寸 ・ 点 檢

機械をいつまでも調子よくご使用いただくために、保守・点検は“こまめ”に行なってください。

10.1 整流器・フィンの点検・清掃

定期的に整流器・フィンの汚れを点検してください。汚れはきれいに掃除してください。

10.2 バッテリー液の点検・補給

バッテリー液は毎日点検してください。規定レベルより液面が下がった場合は蒸留水を補給してください（4.4 バッテリーについて参照）

10.3 ブラシの点検

ブラシの残量が8mmになつたら同時に両方とも交換してください。ブラシの外し方は、ブラシホルダごと外してから行なってください。

10.4 ベアリンググリースの点検

6ヶ月に一度点検し、少ない場合は補給してください。種別は次のものをご使用ください。補給量はベアリングカバー内 $\frac{1}{3}$ 程度を満す量です。

〔グリース〕 …… 高速ころがり軸受の潤滑用グリース

推奨グリース

- 日本石油 マルティノックワイド2
- 昭和石油 バリアントグリースM3号
- モービル石油 EXF65R

モービルテンプSHC100

10.5 そ の 他

- 油漏れ、燃料漏れが無いか、ボルト・ナット等のゆるみが無いか点検してください。エンジンについてはエンジン取扱説明書をご覧ください。
- 調速機構をスムーズに作動させるために6ヶ月に一度各しう動部にグリースを塗布してください。

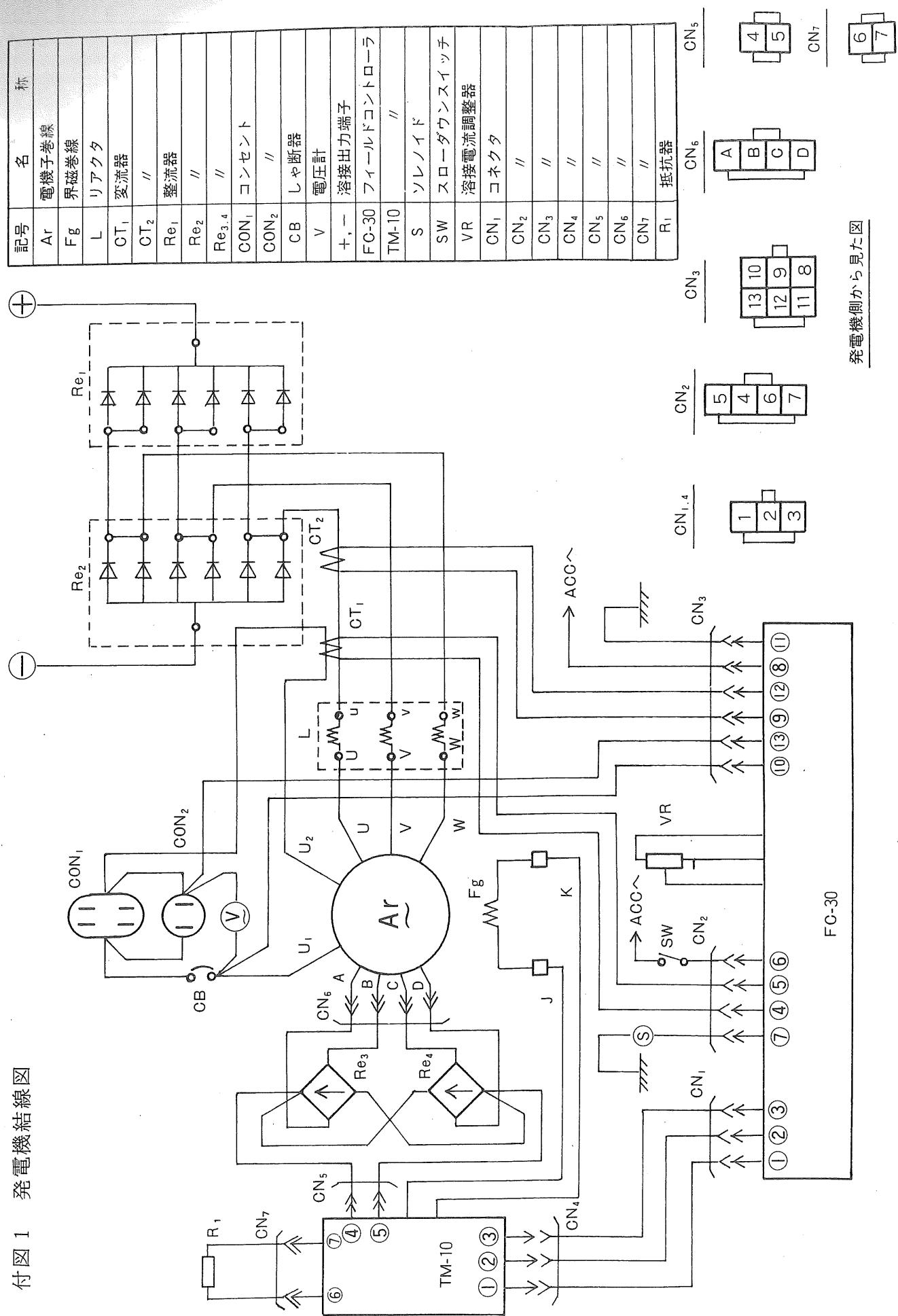
11. 発電機故障の原因と処置

正しい取り扱いと点検整備の実施でほとんどの故障は予防できますが、万一故障が生じた場合は次ページ以後の表を参考にして処置してください。修理不能な場合は最寄りの弊社営業所または、お買上げ販売店へご相談ください。

現象	原因	処置
○アークが出ない	<p>(1) ブラシの接触不良</p> <p>(口) 配線の締め付け不良。はずれ。断線</p> <p>(ハ) 発電機本体の不良</p> <p>(二) コネクタの接触不良</p> <p>(ホ) 整流器(Re 3, Re 4)の不良</p> <p>(ヘ) フィールドコントローラ (FC-30, TM-10)の不良</p> <p>(ト) 整流器(Re 1, Re 2)の不良</p> <p>○交流電源が使えない</p> <p>(1) エンジン回転数が規定と違う</p> <p>(口) 溶接ケーブルの不適当</p> <p>(ハ) 電流調整の不適当</p>	<p>○ブラシのホルダー内での動き・加圧力・残量を点検 不良のときは修理・清掃または交換 \Rightarrow 10.3項参照</p> <p>○目視点検し異常があれば修理</p> <p>○修理・交換</p> <p>○リード線を引いて点検、異常があれば修理</p> <p>○交換</p> <p>○交換</p> <p>○交換</p> <p>○しゃ断器を“ON”にする</p> <p>○5.1項を参照して調整してください</p> <p>○使用電流とケーブル長に合ったケーブルを選択する \Rightarrow 5.2.1項参照</p> <p>○調整範囲は50~175アンペアです。再調整する</p>

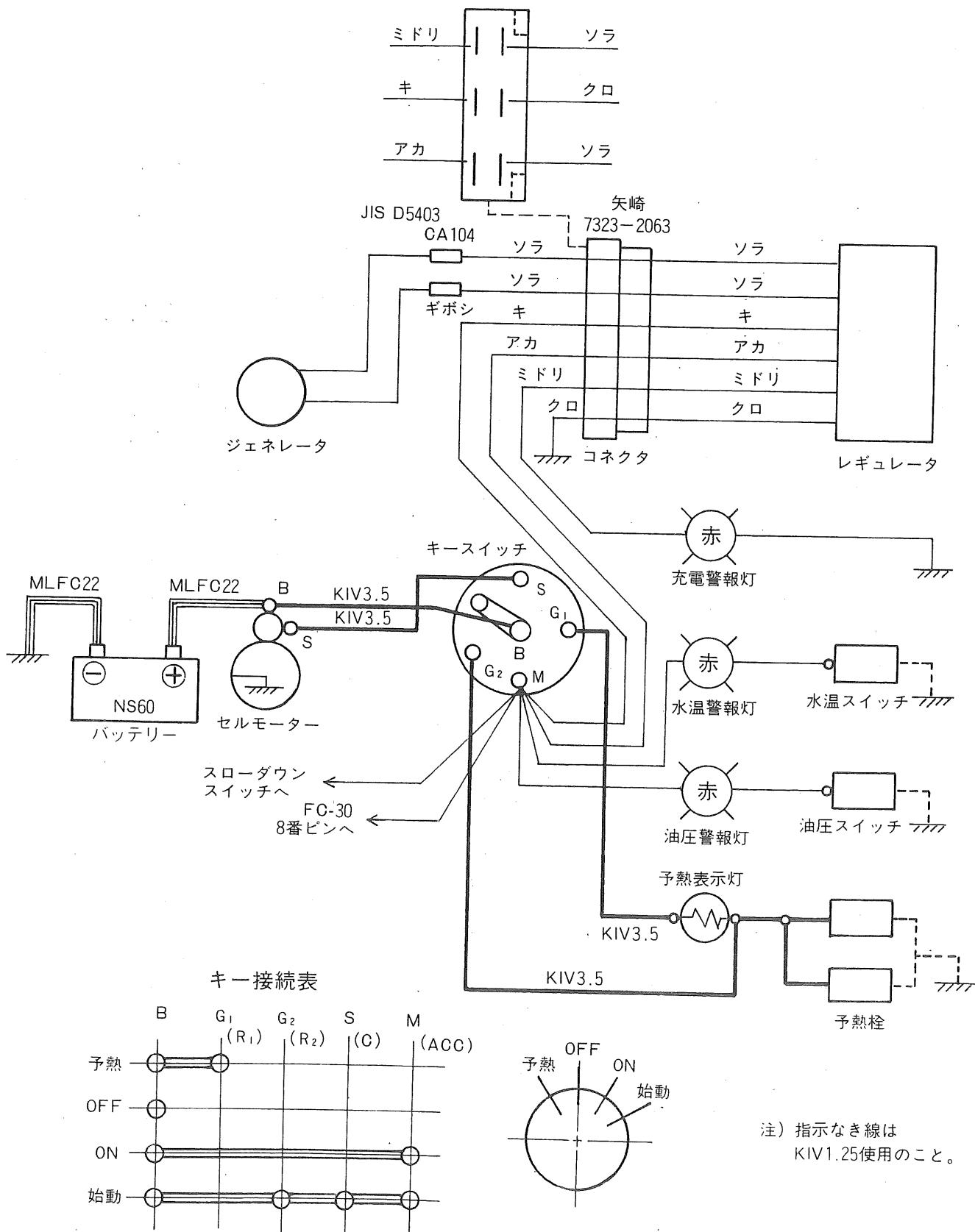
現象	原因	処置
○エンジンが高速回転にならない ①スローダウンスイッチが“OFF”側のとき	(1) エンジン調速機構の不良 ②スローダウンスイッチが“ON”側のとき (但し、スローダウンスイッチを“OFF”側にすると高速になるが、溶接あるいは交流負荷では高速にならない)。	○修理・調整または交換
○エンジンが低速回転にならない	(1) オンスイッチが“OFF”側に付いている (2) ソレノイドの不良	○修理・調整または交換
	(ハ) フィールドコントローラ（FC—30）、ソレノイドのコネクタの接触不良 (ニ) 溶接あるいは交流電源に負荷がかかるている	○リード線を引いて点検、異常があれば修理 ○負荷を取り除く
	(ホ) フィールドコントローラ（FC—30）の不良	○交換

付図 1 発電機結線図

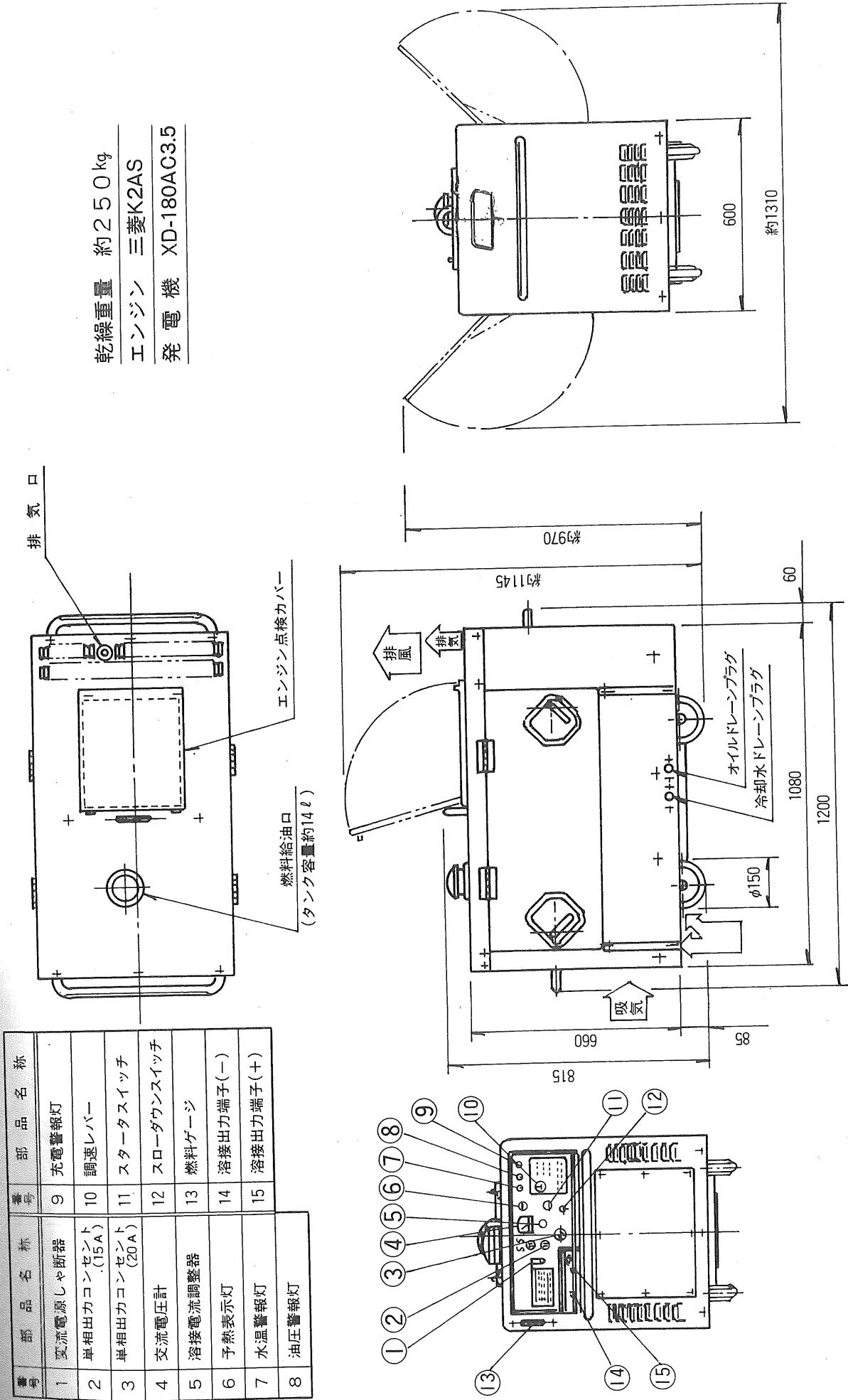


発電機側から見た図

付図2 エンジン結線図



付図3 外形図



この製品は、一貫した品質管理の基に組立てられ、厳密な検査に合格した製品です。
万一の故障の他、取扱い上ご不明の点がございましたら、ご遠慮なくお買上げ販売店、
またはリョービ東和各営業所へお気軽にお問い合わせ下さい。

北日本営業部	〒062 札幌市豊平区平岸二条6-32	☎(011)841-9241
(営業所)	旭川 <(0166)32-8561 札幌 <(011)812-3751 函館 <(0138)41-1100 青森 <(0177)81-2777 秋田 <(0188)63-4177	
東日本営業部	〒101 東京都千代田区外神田3-15-1	☎(03)257-1600
(営業所)	仙台 <(0222)88-8061 郡山 <(0249)44-8838 前橋 <(0272)34-1050 茨城 <(02992)4-2631 宇都宮 <(0286)24-6862・6865 埼玉 <(0486)24-4605 東京足立 <(03)397-1311～3(代) 三多摩 <(0425)64-0343・0363 千葉 <(0472)42-1330・46-6749 横浜 <(045)921-5252～3 神奈川H.I. <(0462)29-0272 東京神田 <(03)255-2905～6 東部H.I. <(0486)22-3177～8	
東海営業部	〒464 名古屋市千種区春岡通り7-49	☎(052)762-0554
(営業所)	名古屋 <(052)762-0924 岐阜 <(0582)71-5538 静岡 <(0542)46-6907・6915 四日市 <(0593)31-3426 浜松 <(0534)72-3937 沼津 <(0559)63-0329 松阪 <(0598)51-9022 豊橋 <(0532)63-5097 中部金工 <(052)762-0554 中部H.I. <(052)762-0924	
関西営業部	〒532 大阪市鶴見区諸口1-6-18	☎(06)912-7115
(営業所)	大阪 <(06)395-1515 京都 <(075)311-8336 東大阪 <(06)912-7731(代) 彦根 <(0749)23-0279 福知山 <(0773)27-0533 姫路 <(0792)88-0755 和歌山 <(0734)72-8074 西部H.I. <(06)395-1719	
中国営業部	〒733 広島市西区小河内町2-3-12	☎(082)292-4371
(営業所)	広島 <(082)292-4371～2 防府 <(0835)22-6448 米子 <(0859)29-1051 岡山 <(0862)41-2581 福山 <(0849)43-5656(代)	
北信越営業部	〒950 新潟市大形本町19-1	☎(0252)73-8335
(営業所)	長岡 <(0258)32-0856・0858 富山 <(0764)32-6281 金沢 <(0762)68-7516 福井 <(0776)21-4037 山形 <(0236)42-9552 長野 <(0262)44-3595 松本 <(0263)26-8699 新潟 <(0252)75-3321	
九州営業部	〒816 福岡市博多区東那珂1-15-59	☎(092)474-2825
(営業所)	福岡 <(092)411-2009～10 北九州 <(093)561-7206・7235 佐賀 <(0952)26-5656～7 熊本 <(096)381-3162 宮崎 <(0985)24-1070 長崎 <(0958)39-5466 鹿児島 <(0992)54-5743 沖縄 <(0988)62-0183	
四国営業部	〒790 松山市井門町54-10	☎(0899)56-3330
(営業所)	松山 <(0899)56-3330 高松 <(0878)86-1299 徳島 <(0886)25-9770 高知 <(0888)66-2628	

（昭和60年5月1日現在）

発売元



リョービ東和 株式会社

〒464 名古屋市千種区春岡通り7の49
電話(052)761-5111

製造元



デンヨー株式会社

〒164 東京都中野区上高田4-2-2
電話(03)386-2176